



Tirsdag eftermiddag blev budgetaftalen underskrevet af Niels Rosenberg (K), John Rosenhøj (DF) og Kresten Bjerre i bageste række og forrest fra venstre: Martin Mikkelsen (K), Lone Riis (V) og borgmester Uffe Jensen (V). Foto: Odder Kommune

## Stramt budget er på plads i Odder

### POLITIK

Hans Jørgensen  
hj@hsfo.dk

**ODDER:** Venstre, Det Konservative Folkeparti, Det Radikale Venstre og Dansk Folkeparti er blevet enige om et budget for Odder Kommune for 2020. Det oplyser partierne i en pressemeddelelse.

- Partierne er med aftalen enige om, at Odder Kommunes økonomiske udfordringer er til at få øje på, og vi har med aftalen udvist økonomisk ansvarlighed og rettidig omhu, skriver de i en fælles udtalelse.

Heri kalder de budgettet "En god aftale med fokus på velfærd, udvikling og økonomisk bæredygtighed". Med andre ord er der tale om et økonomisk stramt budget.

De fire budgetpartier holder fast i, at skoler, børnehaver og andre institutioner skal spare én procent i 2020 og 0,75 procent i årene fremover. I politisk sprog hedder det effektiviseringer, og i Odder kaldes det hverdageffektiviseringer.

Det er på grund af disse effektiviseringer, at Enhedslisten, SF og Socialdemokraterne er ikke med i budgetaftalen.

### Slut med at låne

Desuden fremgår det af aftalen, at kommunen ikke låner penge i perioden 2020-2023. I stedet skal der betales 85 millioner kroner tilbage på kommunens gæld, så den kommer lidt under landsgennemsnittet pr. indbygger.

Der bliver dog råd til at lave en ny børneinstitution i Odder Vest til 25 millioner kroner. Indtil den efter planen

### FAKTA

#### HER ER FLERTALLET

● Bag aftalen om Odder Kommunes budget for 2020 står Venstre, Konservative, Dansk Folkeparti og Radikale, som har 11 ud af 19 pladser i byrådet. Dermed er flertallet sikret.

● Enhedslisten, SF og Socialdemokraterne er ikke med i budgetaftalen.

er færdig i 2022, skal der laves midlertidige dagtilbud.

Vestskolen, Parkvejen Skole og Landsbyordningerne får nedskrevet deres under-skud til 1,2 millioner kroner, men skolerne skal blive ved med at lave hverdageffektiviseringer. Der afsættes hvert år 2,24 millioner kroner til computere i folkeskolen.

Der bliver sat penge af til et sundhedshus i Vitapark, og så bliver der nedsat et særligt klimaudvalg, der får Kresten Bjerre (R) som formand. Samlet set er der nye driftsudgifter på omkring 8 millioner kroner, og der er sat 26,5 millioner kroner af til anlægsopgaver i 2020.

Odder Kommunes budget skal andenbehandles 31. oktober ved et ekstraordinært byrådsmøde.

# Ros til plan for Eskelund, men bekymring for trafikkaos

Det er især ankomstforholdene og manglende parkeringspladser, der møder bekymring og kritik i høringssvarene til lokalplanforslaget for natur- og eventområdet Eskelunden.

### NATUR- OG EVENT-OMRÅDE

Søren Willumsen  
sowi@stiften.dk

**AARHUS:** De fleste kommentarer i en netop afsluttet høring roser planerne for en natur- og eventplads ved Eskelunden. Men der er en altoverskyggende bekymring i kommentarerne: At store koncerter og events vil udløse trafikkaos i store dele af lokalområdet.

Forslaget til lokalplan nr. 1112 har netop været i otte ugers høring, og 18 personer eller foreninger har valgt at kommentere forslaget, som handler om, at kommunen vil udvikle arealet, der var losseplads fra 1957 til 1978. Affaldet ligger altså fortsat nedenunder jorden og de mange træer og planter, der er skudt op siden.

Men oven på de gamle affaldsbunker vil Aarhus Kommune udvikle det bynære areal til kombineret natur- og eventområde.

### Plads til ture og aktiviteter

Naturområdet skal give mulighed for friluft aktiviteter som daglige ture med hunden, løbeture, boldspil, familiens tur med madkurv eller andre aktiviteter, der bidrager til livskvalitet og sundhed. Og der skal etableres mindre trampestier og simple gangbroer over vådområder for at skabe oplevelser og give mulighed for at komme tæt på naturen.

Samtidig skal der være pladser til leg, spil og ophold. De skal placeres og indrettes, så de medvirker til at fastholde områdets karakter som naturområde.

### Plads til events og koncerter

På eventsiden skal Eskelunden give mulighed for både mindre events som motionsløb og udendørsarrangementer for lokale skoler, di-



Man tørrer problemerne af på omgivelserne, og det kan beboerne i Slotskvarteret ikke være tjent med.

LARS NIKOLAJSEN OG JETTE RASMUSSEN, VIBY GRUNDEJERFORENING.

verse workshops og udstillinger og store events såsom enkeltdagskoncerter med internationale musiknavne og en musikbegivenhed over flere dage som NorthSide Festival.

"Vi tror pladsen kan blive virkelig spændende og til glæde for rigtig mange mennesker i Aarhus og gæster udefra," skriver Kongsvang-Skovdal Grundejerforening i en kommentar.

### Men bekymring for trafikken

Men grundejerforeningen finder det til gengæld ikke betryggende for beboerne, at de små villaveje ved store arrangementer kan blive blokeret af biler med de gener, det giver.

Viby Fællesråd ved formand Hans Peter Mehlsen glæder sig også til naturparken, men imødeser store udfordringer når 40.000 mennesker skal frem og tilbage fra pladsen til endagsevents, mens han ikke frygter problemer ved NorthSide, fordi de fleste her kommer gående eller på cykel.

"Vi er meget bekymrede over, at kommunen blot vil se, hvad der sker ved det første store éndags arrangement, som det blev udtrykt ved et borgermøde i starten af oktober," skriver fællesrådets formand.

Konkret foreslår fællesrådet, at hele Kongsvang ved store events afspærres for adgang for andre end beboer-

ne. Samtidig foreslår man plads til, at 30-50 turistbusser kan holde parkeret under en koncert.

Beboere på Bremsagervej frabeder sig også parkering ved events, og Ole Moeskjær foreslår i sit høringssvar at der etableres en shuttlebus/taxa holdeplads til mindst 20 busser ved en parallelvej til Åhavevej med ind- og udkørsel ved Eskelundvej og afkørsel til Viby Ringvej (se kort, red.).

### "Tørrer problemerne af"

Viby Grundejerforening ud-



Trafikafviklingen ved store koncerter kan forbedres ved at etablere en shuttlebus/taxa holdeplads til mindst 20 busser ved en parallelvej til Åhavevej. Den skal have ind- og udkørsel ved Eskelundvej og afkørsel til Viby Ringvej. Det foreslår Ole Moeskjær i et høringssvar til kommunen.





**Eskelunden skal indrettes med trampestier og simple gangbroer over de våde områder, så flere kan få en naturoplevelse i dagligdagen. Samtidig skal der indrettes mulighed for store events som NorthSide og andre koncerter. Foto: Søren Willumsen**

dyber den bekymring, man har udtrykt længe om, at der slet ikke er tænkt parkering ind i planen.

"Dermed tørrer man problemerne af på omgivelserne, og det kan beboerne i Slotskvarteret ikke være tjent med," skriver Lars Nikolajsen og Jette Rasmussen i et høringssvar.

Kritisk er også Niels Henrik Lisbjerg, der spørger, om kommunen slet ikke har fantasi til at forstille sig hvilket kaos, det bliver, hvis der kommer 40.000 mennesker på én dag.

"Prøv at kikke på DHL-Stationen og hvilket kaos og problemer, det giver for området omkring Mindeparken med parkering og frakørsel," peger han på.

**Hundeskov og andre ønsker**  
Bettina Reimers forslår en lille hundeskov i et hjørne, Jacob Riis en løbebane i området, andre en discgolfbane, mens Danmarks Naturfredningsforenings formand, Sebastian Jonshøj, beder om, at der tænkes mest mulig natur ind i planerne, og at man arbejder med parker og rejs-modeller og shuttlebusser ved store arrangementer. Han glæder sig over, at der ikke inddrages grønne områder til parkering.

Også fra Arkitektskolens afdeling for landskabsarkitektur opfordres der til at sikre biodiversitet, hensyn til naturen og passe på ikke

## FAKTA

### MÅL MED ESKELUND

**Som rekreativt område skal Eskelunden tilbyde:**

- Et naturpræget område, der ligger bynært, men giver en oplevelse af at være langt væk fra byen.
- Plads til at forskellige aktører kan eksperimentere og formidle inden for beplantninger, landskab, natur, kunst, arkitektur, kulturhistorie og teknologi.
- En kombination af natur med et vildt udtryk og mere kultiverede områder til leg og ophold.
- Indbydende forhold med stiforbindelser, lille parkeringsmulighed, skiltning og toiletfaciliteter.
- Overraskelser og formidling af områdets historie.
- Inventar der understøtter den rekreative brug af området såsom borde og bænke, motionsudstyr og legefaciliteter, der harmonerer med områdets karakter som naturområde.

**Som eventområde skal Eskelunden tilbyde:**

- En bynær placering for events beliggende i et rekreativt grønt område.
- Mulighed for at afholde events med spændvidde fra motionsløb til musikfestival over flere dage.
- Variation af rumligheder og forskellige muligheder for opstilling af større og mindre scener.
- Velfungerende infrastruktur både i form af stier og forsyning af vand, spildevand, el og fibernet.

at sætte for meget lys op, så der fortsat er mørke områder af hensyn til dyrene.

Endelig er Camilla Heide-mann Agger bekymret for, hvordan man sikrer en god trafiksikkerhed for de bløde trafikanter på Brabrandstien, når der samtidig skal køre store lastbiler ind i området med scenegrej.

Høringssvarene vil nu

blive samlet og kommenteret af forvaltningen, inden byrådet skal tage endelig stilling til lokalplanforslaget.

Byrådet bevilgede i budgettet for næste år i alt 20 mio. kr. som skal supplere 11 mio. kr. i donation fra Sallingfondene til at skabe det nye natur- og eventområde for.

# Lokalplan sætter ikke grænser for trafik og støj

Det bliver op til kommunen at sætte betingelser for trafikafvikling og støjniveau til de enkelte arrangementer på Eskelunden.

## NATUR- OG EVENT-OMRÅDE

Søren Willumsen  
sowi@stiften.dk

**AARHUS:** Den nye lokalplan for Eskelund sætter ikke grænser for, hvor mange arrangementer, der må afvikles om året, eller hvordan trafikken skal afvikles, eller hvor meget, der må støjes. Det skal kommunen finde ud af på andre måder, hvis man vil imødekomme borgernes kommentarer.

Lokalplan 1112, der nu har været i høring og senere skal vedtages i byrådet, er som alle andre lokalplaner alene en såkaldt rammeplan for området. Det vil sige, at den beskriver områdets størrelse, udtryk og indretning med stier, veje og beplantning. Ikke grænser for arrangementer.

- Hyppigheden af arrangementer og støjniveauet reguleres af de arrangementstilladelser, kommunen giver, fortæller Stine Rytter Bengtsson, der er projektleder på Eskelundens indretning.

### Eskelund vurderes

Derfor går spørgsmålet videre til Kim Gulvad Svendsen, der er driftschef for Drift og Myndighed i Teknik og Miljø, hvorunder det stigende antal arrangementer i Aarhus hører.

*Vil I stille krav til antallet af arrangementer i Eskelunden?*

- Vi er ved at redigere vores retningslinjer for arrange-

menter og brug af pladser, og her vil Eskelunden blive medtaget og vurderet, siger han.

Ifølge en miljørapport til sagen er antallet af arrangementer en afvejning af hensynet til naboerne og ønskerne om, at en by som Aarhus også skal kunne tilbyde area-

### Krav om shuttlebusser?

*Nu kommer der ikke parkeringspladser ved Eskelunden. Vil I stille krav til arrangørerne om at indsætte shuttlebusser?*

- Vi giver kun tilladelser til anvendelsen og laver samtidig anvisninger til parkering og en skilteplan. Så vi kan ikke kræve at der er shuttlebusser. Men i og med at vi fortæller en arrangør, at der ikke er parkeringsmuligheder ved Eskelunden, formoder vi, at arrangørerne selv vil foreslå shuttlebusser, som vi så kan hjælpe med at finde ruter til, siger Kim Gulvad Svendsen.

*Flere naboer foreslår begrænset kørsel i villakvarterne under arrangementer, så kun beboerne må køre ind. Hvordan vil I håndtere situationen?*

- Der er ingen tvivl om, at vi er meget opmærksomme på den problemstilling, det kan give med mange mennesker i biler. Men vi vil være der med vores cityassistenter for at vejlede og guide bilister og en af vores allerstørste opmærksomhedspunkter er, at vejene ikke må sande til, så der ikke kan komme udryk-

ningskøretøjer ind, hvis der er brug for det. Men vi kan aldrig gardere os fuldt ud imod, at nogle lader hånt om vejledningen, siger Kim Gulvad Svendsen.

### Hvad med støj?

Lokalplanen regulerer ikke grænserne for støj. Eskelund er ganske vist i forvejen belastet af støj fra de omgivende veje. Men støj fra større arrangementer over flere dage vil blive behandlet efter miljøbeskyttelsesloven. Andre arrangementer vil blive behandlet efter retningslinjer vedtaget af byrådet.

Men ifølge en miljørapport er der en stor samfundsmæssig interesse i, at der kan afholdes koncerter om aftenen/natten i et begrænset antal dage om året, hvor der tillades støj over de vejledende støjgrænser for virksomheder, men langt under grænserne for risiko for skade på høreelse eller sundhedspåvirkninger i øvrigt, fremgår det af miljørapporten.

“ Vi vil være der i naboområderne med vores cityassistenter for at vejlede og guide bilister.

**KIM GULVAD SVENDSEN, DRIFTSCHEF, TEKNIK OG MILJØ**



**Eskelunden skal have nye veje og stier og pladser, så den kan få plads til koncerter som bl.a. NorthSide Festivalen fra 2021. Foto: Axel Schütt**