

Til
Aarhus Kommune

Dokumenttype
Rapport

Dato
Maj 2019

ESKELUNDEN – NATUR OG EVENTOMRÅDE – TRAFIKAL ANALYSE

AARHUS KOMMUNE



ESKELUNDEN – NATUR OG EVENTOMRÅDE – TRAFIKAL ANALYSE AARHUS KOMMUNE

Projektnavn **Eskelunden, natur og eventområde, trafikalt analyse**
Projektnr. **1100035177**
Modtager **Aarhus Kommune**
Dokumenttype **Rapport**
Version **1**
Dato **28-05-2019**
Udarbejdet af **Marie Thesbjerg og Anders Kusk**
Kontrolleret af **Stig Grønning Søbjærg**
Godkendt af **Stig Grønning Søbjærg**

Rambøll
Olof Palmes Allé 22
DK-8200 Aarhus N

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
<https://dk.ramboll.com>

INDHOLD

1.	Indledning og baggrund	2
1.1	Beskrivelse af området i dag	2
1.2	Beskrivelse af det fremtidige område	3
2.	Forudsætninger	5
2.1	Hverdag	5
2.2	Flerdagesevent	5
2.3	Éndagesevent	6
3.	Gående og cyklister	7
3.1	Trafikstrømme og ruter	7
3.2	Trafikstrømme lokalt ved Eskelunden	8
3.3	Fokusområder for de lette trafikanter	9
4.	Buslinjer / offentlig transport	12
5.	Shuttlebusser	13
6.	Biltrafik	14
7.	Taxa	17
8.	Intern trafik/Transport i forbindelse med events	18
9.	Genbrugsstationen	19
10.	Sammenfatning	20

1. INDLEDNING OG BAGGRUND

Området ved Eskelunden er udpeget som et nyt rekreativt område for byens borgere. Den tætte tilknytning til Brabrandstien gør området attraktivt både som rekreativt område for de lokale, men også for øvrige borgere der allerede benytter området langs Brabrandstien og Brabrand Sø.

Formålet med projektet er at skabe et attraktivt grønt område, som udover at være en grøn oase også kan rumme nogle af de begivenheder, som Aarhus tiltrækker.

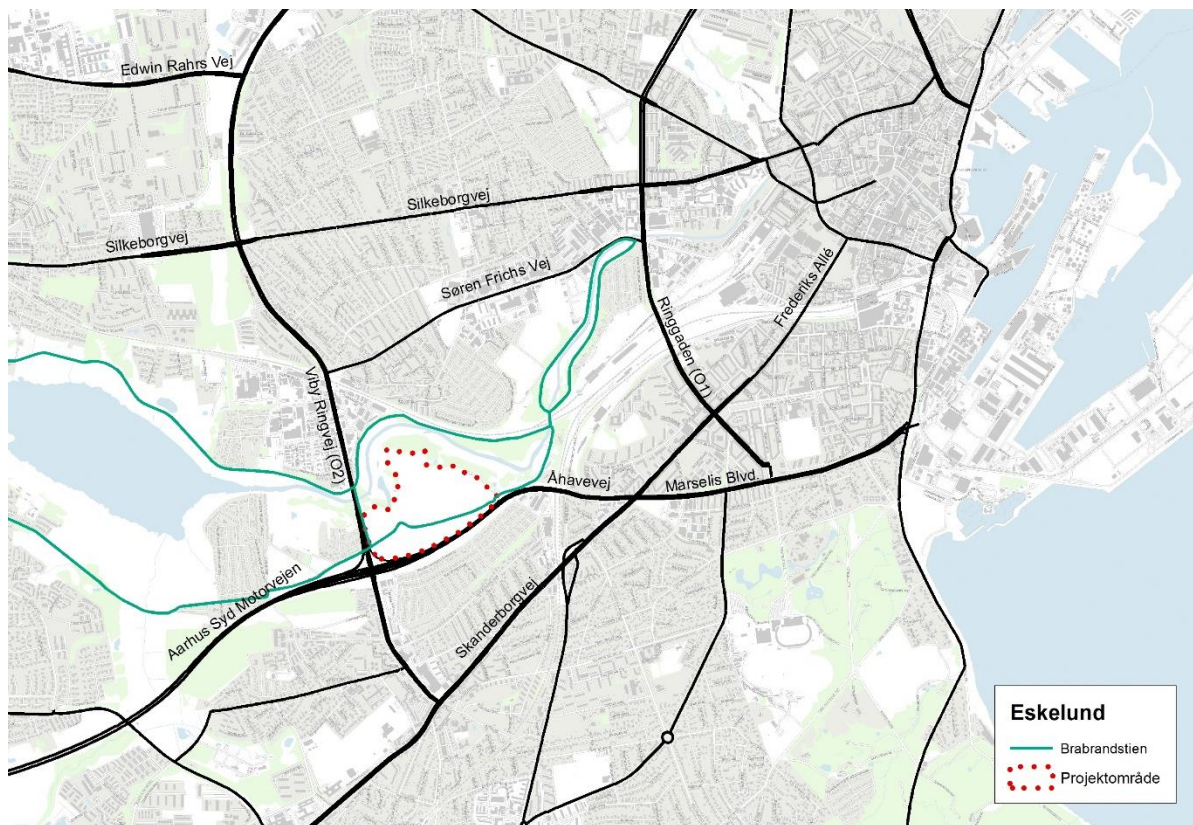
Der er i Aarhus behov for en ny og bedre eventplads, der kan anvendes til bl.a. koncerter og flerdages events med mange mennesker. Etableringen af en sådan plads, skal ske under hensyntagen til en række forhold, herunder natur/miljø, støj, kulturhistorie og trafik.

I dette notat beskrives de trafikale konsekvenser ved at udvikle et rekreativt område på Eskelunden, der i begrænsede perioder vil blive anvendt til events. I notatet foreslås også afhjælpende foranstaltninger til at begrænse de trafikale konsekvenser.

Rapporten er inddelt i afsnit svarende til de primære trafikant- og brugergrupper i området.

1.1 Beskrivelse af området i dag

Eskelunden er placeret i den sydvestlige del af Aarhus lige inden for Ringvejen og ud mod Åhavevej, der fører direkte ud til Aarhus Syd Motorvejen. Brabrandstien forløber gennem den sydlige del af området. Se geografisk placering og afgrænsning på figur 1. Fra Eskelunden er der en gangafstand på ca. 3,5 km til Aarhus C (Rådhuspladsen/Banegården).



Figur 1: Geografisk placering og afgrænsning af Eskelunden.

Selve området er placeret ”bagved” genbrugsstationen Eskelunden. Det er planen, at genbrugsstationen skal fortsætte som hidtil, hvor der i den nuværende situation er åbent fra kl. 7-18 i hverdage og kl. 10-17 i weekenden. Genbrugsstationen benyttes primært af private, og genererer derfor ikke væsentlig tung trafik. I hverdage kommer der mellem 60 og 100 biler i timen, mens der i weekenden er over 100 biler i timen.

På Åhavevej kører på hverdage ca. 26.600 køretøjer/døgn på Åhavevej. I weekenderne er biltrafikken generelt mindre. Den eneste vejadgang til Eskelunden (Eskelundvej) er tilsluttet til Åhavevej, se figur 2.



Figur 2: Hverdagsdøgntrafik (HDT) 2017-2018.

1.2 Beskrivelse af det fremtidige område

Den fremtidige indretning af Eskelunden er sket efter flere hensyn. Et af de væsentligste hensyn har været at tage hensyn til beskyttede natur i området. Derudover har det været et stort ønske at skabe et område, der fungerer rigtig godt som rekreativt område i dagligdagen, men samtidig kan skabe gode betingelser for afholdelse af events.

Brabrandstien og Eskelundvej via Åhavevej vil være de primære adgange til området i lighed med den nuværende situation. Der vil ikke være adgang mod nord, hvor Aarhus Å afgrænser området, ligesom der ikke vil være offentlig adgang fra Viby Ringvej.

Området er indrettet, således at den primære adgangsvej i dagligdagen vil være Eskelundvej, der også er adgangsvej til genbrugspladsen, se figur 3. Her vil der være mulighed for at parkere, og fortsætte til fods i området. For cyklister vil der være adgang fra Brabrandstien, hvor der vil blive etableret cykelparkering øst for Viby Ringvej samt ved Eskelundvej. Ved Eskelundvej forventes

der ligeledes mulighed for at stille/låne bycykler. Derudover vil det være muligt at færdes til fods eller på cykel i området på et system af interne stier, der vil være forbundet til Brabrandstien.



Figur 3: Primære vej- og stiadgange til Eskelunden og genbrugsstationen i en hverdagssituation.

Til brug ved større events etableres en adgangsvej til området fra Åhavevej. Der vil ikke blive etableret større parkeringsarealer til hverdagsbrug i forhold til i dag.

Stinettet i området består af fire forskellige typer stier, som alle er anlagt i grus. Nogle af stierne vil i forbindelse med event kunne anvendes af tunge køretøjer.

2. FORUDSÆTNINGER

Igennem dette notat arbejdes der med tre scenarier, der har hver deres trafikale forudsætninger. De tre scenarier er:

- Hverdag – rekreativt område
- Flerdagsevent
- Endagsevent

I de følgende tre afsnit redegøres for forudsætninger i de tre scenarier. Der vil være ligheder mellem nogle af de trafikale konsekvenser ved scenarierne.

2.1 Hverdag

Langt størstedelen af året vil Eskelunden fungere som rekreativt område for byens borgere. Der forventes derfor en øget brug af Eskelunden i forhold til i dag, hvorfor der vurderes at kunne opstå et mindre behov for supplerende parkering til hverdagsbrug. Det formodes, at størstedelen af de besøgende vil ankomme til Eskelunden på cykel eller til fods, og at der ikke vil opstå trafikale udfordringer i hverdagssituationen.

2.2 Flerdagsevent

Ved et flerdagsevent er der taget udgangspunkt i Northside festivalen, som er en festival over tre dage, hvor gæsterne ikke har mulighed for at overnatte på stedet. Det vurderes, at en stor del af de ikke-lokale gæster overnatter privat eller på hotel i Aarhus, men at der også er gæster, der bor i nærliggende byer som f.eks. Randers, Skanderborg, Silkeborg, Horsens osv.

I 2018 var der til Northside ca. 35.000 gæster samt 5.000 frivillige. Af disse var omkring 60 % fra Aarhus, 20-25 % fra København og 15-20 % fra den øvrige del af Jylland. Ved en ny placering på Eskelunden kan antallet af gæster stige til op imod 50.000 gæster. Der blev i 2018 lavet en undersøgelse af, hvordan gæsterne ankom til Ådalen, hvor Northside blev afholdt, se tabel 1.

	Total/gennemsnit	Ikke-lokale	Lokal
Fodgænger	47%	62%	39%
Cykel	38%	18%	49%
Bus	7%	8%	7%
Bil	6%	9%	3%
Taxi	2%	2%	1%

Tabel 1: Brug af transportmiddel til Ådalen hvor Northside blev afholdt i 2018.

Som det ses af tabellen, ankom størstedelen af de ikke lokale til Northside til fods, mens de lokale i højere grad benyttede cyklen som transportmiddel. Størstedelen af de ikke-lokale ankommer til Aarhus med enten bil eller kollektiv transport.

For Northside er musikprogrammet og derfor også trafikken spredt ud over dagen(e), f.eks. mellem kl. 12 til kl. 3 om natten, men med forventet størst intensitet væk fra området efter sidste koncert. Generelt vil trafikken dog være spredt over det meste af dagen, da folk ankommer til og forlader pladsen jævnt over hele dagen og aftenen.

Ved afholdelse af en flerdagesevent ved Eskelunden kan der forventes, at der løbende vil være trafik til og fra området, primært mod midtbyen samt mod Viby Torv, som er nærmeste mulighed for indkøb m.m.

2.3 Éndagevent

Området ved Eskelunden kan ligeledes benyttes til endagevent. Her tænkes bl.a. på koncerter med større danske eller udenlandske artister.

Til sådanne koncerter forventes op til ca. 40.000 gæster samt 8.000 frivillige. Oplandet, hvorfra gæsterne kommer, kan variere afhængig af, hvilken kunstner der optræder, da store koncerter kan tiltrække et andet publikum. Tilsvarende kan transportmiddelvalget afhænge af, hvilken aldersgruppe koncerten henvender sig til.

På grund af det forhold, at en koncert er en endagsbegivenhed, formodes det, at langt flere af de ikke-lokale vil ankomme til koncerten i bil. De, der ikke har overnatning i Aarhus i forbindelse med koncerten, vil ligeledes have behov for at parkere bilen i nærhed til koncerten.

Ved en koncert ankommer gæster og en del af de frivillige i stort set samme tidsrum, ligesom størstedelen også vil forlade området i samme tidsrum. Trafikken vil derfor være væsentlig mere koncentreret end ved flerdagesevent, og der vil være større "tryk på" efter koncerten, når alle skal hjem samtidig.

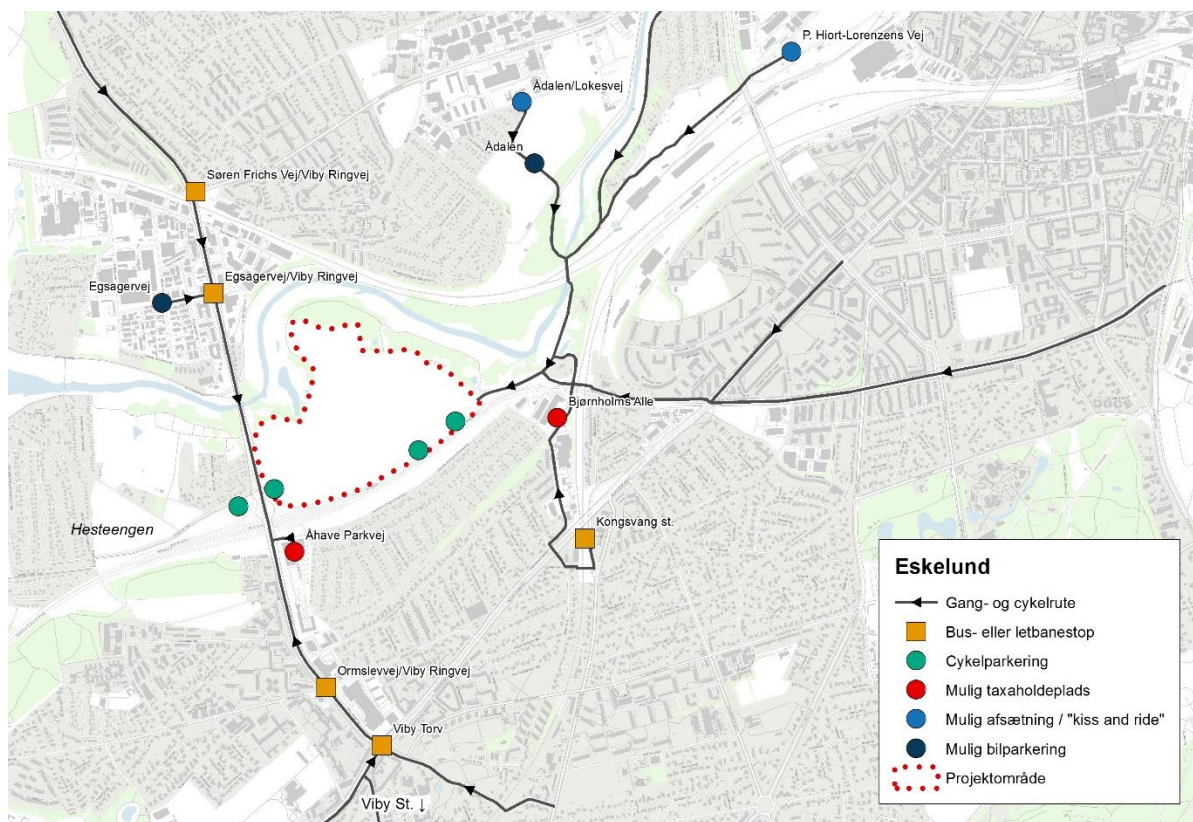
3. GÅENDE OG CYKLISTER

Alle ture til og fra området starter og ender med en gåtur og alle der færdes i naturområdet Eskelunden vil ligeledes være lette trafikanter, dog med undtagelse af kørsel til og fra genbrugsstationen mv.

I hverdagssituationen vil gående og cyklister ankomme via det eksisterende vej- og stinet til Eskelunden. Cyklister har mulighed for at parkere deres cykel øst for Viby Ringvej eller ved Eskelundvej. De kan også vælge at tage den med sig ind i området.

3.1 Trafikstrømme og ruter

Ved endags- eller flerdagesevent vil alle ved ankomst til Eskelunden være fodgængere. Disse fodgængere kan komme fra f.eks. cykelparkering, kollektiv transport, bilparkering, afsætning eller evt. have været fodgængere hele vejen, se figur 4. Cyklister vurderes i høj grad at komme fra deres bopæl eller evt. have medbragt cykel på en togrejse.



Figur 4: Gang- og cykelrute i forbindelse med events til Eskelunden.

Der forventes fodgænger- og cykelstrømme fra bl.a. parkering og kollektiv transport langs Viby Ringvej. Derudover forventes der fodgænger- og cykelstrømme fra centrum, fra omkringliggende parkeringspladser, fra taxa o.l., fra Brabrandstien mod øst samt langs Åhavevej.

3.2 Trafikstrømme lokalt ved Eskelunden

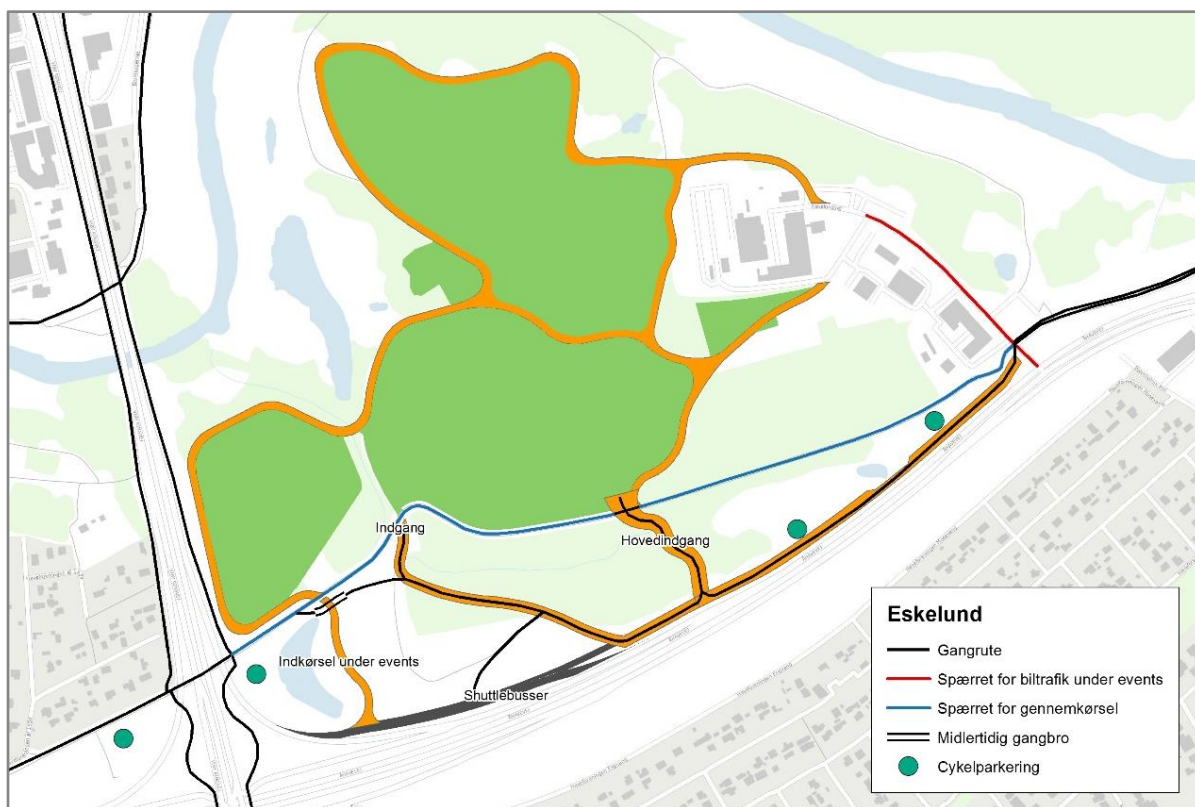
Den største strøm af fodgængere og cyklister vurderes at være langs Brabrandstien ind mod midtbyen samt mod Skanderborgvej. En god vej-/stivisioning til ruter og stoppesteder vil kunne afhjælpe afviklingen af gæster.

Lokalt ved Eskelunden vil de bløde trafikanter nordfra ad Viby Ringvej krydse på Brabrandstien under Viby Ringvej, hvilket foregår konfliktfrit. Hvor Brabrandstien krydser vareleveringen til Eskelunden vil der ved events være etableret en gangbro over vareleveringsvejen. Der vil være cykelparkering før gangbroen (vest for).

For bløde trafikanter syd fra ad Viby Ringvej syd skal Åhavevej krydses på Ringvejsbroen i signalreguleringen. Der er etableret fodgængersignaler i nord/sydlig retning på Ringvejsbroen samt cykelsignaler i færdselsretningen ligeledes i nord/sydlig retning. Nord for Åhavevej-krydset er der konfliktfri adgang til stier der fører mod Brabrandstien og derfra under Viby Ringvej. Det er ikke muligt at krydse Viby Ringvej i niveau. Denne krydsning skal ske ad Brabrandstien ude af niveau.

De bløde trafikanter fra øst kommer ad Brabrandstien og Åhavevej fra blandt andet parkering samt Aarhus centrum. Bl.a. af hensyn til trafiksikkerheden vil Eskelundvej være lukket ved events, og eventuel kørsel ad Eskelundvej vil kræve bemandet regulering af de lette trafikanter.

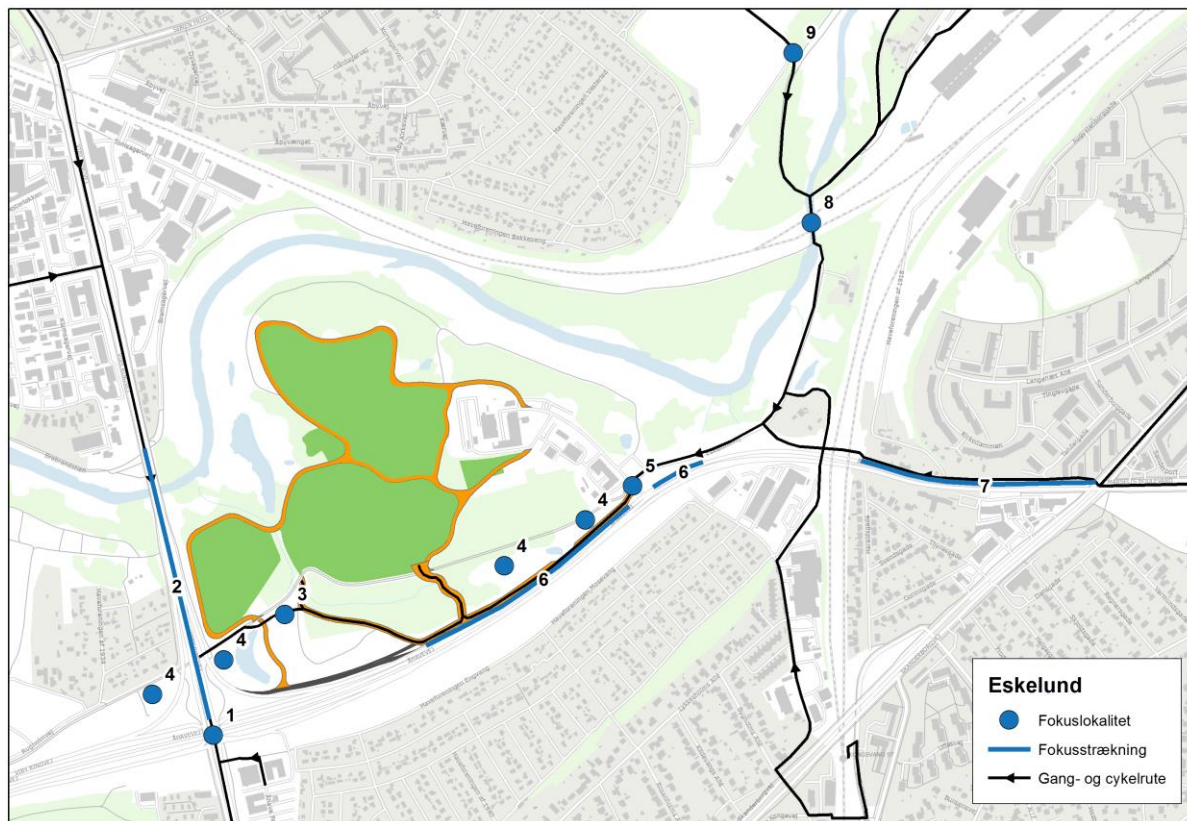
Den sydlige del af Brabrandstien mellem Eskelundvej og Viby Ringvej lukkes for "gennemgående" trafik under events. Dette vil ske ved skiltning i god tid. For daglige brugere af stien henvises der i stedet til den del af Brabrandstien, der forløber på den nordlige side af Aarhus Å. I praksis vil det dog være muligt for gående at passere gennem området syd for eventpladsen. Situationen under events er vist på figur 5.



Figur 5: Ruter for gående under events.

3.3 Fokusområder for de lette trafikanter

I dette afsnit listes de lokaliteter, hvor der kan opstå udfordringer for de lette trafikanter, se figur 6.



Figur 6: Fokusområder for lette trafikanter ifbm. afholdelse af event.

1 Krydsning af Åhavevej ved Viby Ringvej

Krydset Åhavevej/Viby Ringvej har smalle pladsforhold for bløde trafikanter, og i det store kryds er der manglende/uklare muligheder for at stoppe ude i krydset. Det betyder, at folk risikerer at blive "fanget" ude i krydset hvor der er meget og hurtigkørende trafik. Krydset bør formentlig bemandes.

2 Fordeling af bløde trafikanter langs Viby Ringvej nord

På Viby Ringvej nord for Åhavevej skal det tilstræbes at fordele gående og cyklister langs begge sider af vejen, da cykelstierne er relativt smalle. Det kan f.eks. ske ved at skilte fra/til parkering ved Egsagervej, således at de gående krydser under Viby Ringvej og går på den vestlige side af vejen, mens cyklister fortsætter på den østlige side.

Mængden og intensiteten af lette trafikanter langs Viby Ringvej vurderes ikke umiddelbart at give problemer, eksempelvis ved at folk tilsigtet eller utilsigtet benytter sig af kørebanen. Hvis det imod forventning er tilfældet, kan det være nødvendigt at hegne langs dele af Viby Ringvej eller afspærre et kørebanespor i stil med Åhavevej, som beskrevet under punkt 6 på side 11.

3 Brabrandstien føres på bro

Krydsning af vareleveringsvej til området skal ske ved en midlertidig bro. Denne vil ikke være egnet til gangbesværede, så der skal være mulighed for at lukke enkelte gæster forbi broen. Desuden vil broen ikke være egnet til cykler, så der skal være mulighed for en midlertidig cykelparkering herved eller vest for Ringvejen.

4 Cykelparkering

Der skal være ordnede forhold omkring cykelparkeringen, så det ikke ender i kaosparkering, særligt ved de østlige pladser hvor de fleste cyklister forventes at ankomme fra. Ved events der slutter efter mørkets frembrud, skal der være belysning, så folk kan finde deres cykler.

5 Lukning af Eskelundvej

Ved afholdelse af events påtænkes Eskelundvej lukket for uvedkommende trafik for at mindske risikoen for konflikter mellem lette trafikanter og biler. Der vil stadig være mulighed for ærindekørsel ifm. events, hvor biltrafikken under hensyn til de lette trafikanter kan benytte sig af Eskelundvej. Krydsning mellem Eskelundvej og Brabrandstien bør evt. bemandes.

6 + 7 Færdsel langs Åhavevej

For at sikre, at folk ikke går ud på Åhavevej, skal der hegnes langs vejen fra frakørselsrampen mod Viby Ringvej til Eskelundvej, samt fra Eskelundvej til eksisterende autoværn langs Marselis Boulevard (6). Længs Åhavevej bør der desuden opsættes permanent autoværn fra frakørselsrampen mod Viby Ringvej til Eskelundvej, der i forbindelse med events forstærkes med festivalhegn for at hindre gæsterne i uforvarende at komme ud på vejen.

Fra jernbanebroen til Skanderborgvej (7) kan den højre vognbane ved særlige arrangementer midlertidigt afspærres ved koncertafslutninger for at skabe mere plads til de bløde trafikanter, da den dobbeltrettede cykelsti her er meget smal.

8 Stibro under jernbanen - Trebroer

Hvor Brabrandstiens forløb syd og nord for Aarhus Å samles og krydser jernbanen, er der etableret en bro, der forløber under jernbanen, men over Aarhus Å. Broen har en bredde på ca. 4 m. Ved koncertafslutning forventes det, at der er mange mennesker, der vil benytte broen på deres rute mod centrum samt til parkerede biler. Der kan opstå "kø" for at komme over broen, men det vurderes, at den vil være i stand til afvikle en større menneskemængde, da de vil være blevet "spredt" på deres rute fra Eskelunden og hen til broen.



Figur 7: Stibroen ved jernbanen (Trebroer). Foto fra Google Maps.

9 Sti til parkering ved Ådalen

Såfremt der etableres mulighed for parkering i Ådalen, skal den eksisterende stiforbindelse til Brabrandstien forbedres. Den eksisterende trampesti er ikke egnet til gående fra ca. 1.000 biler.

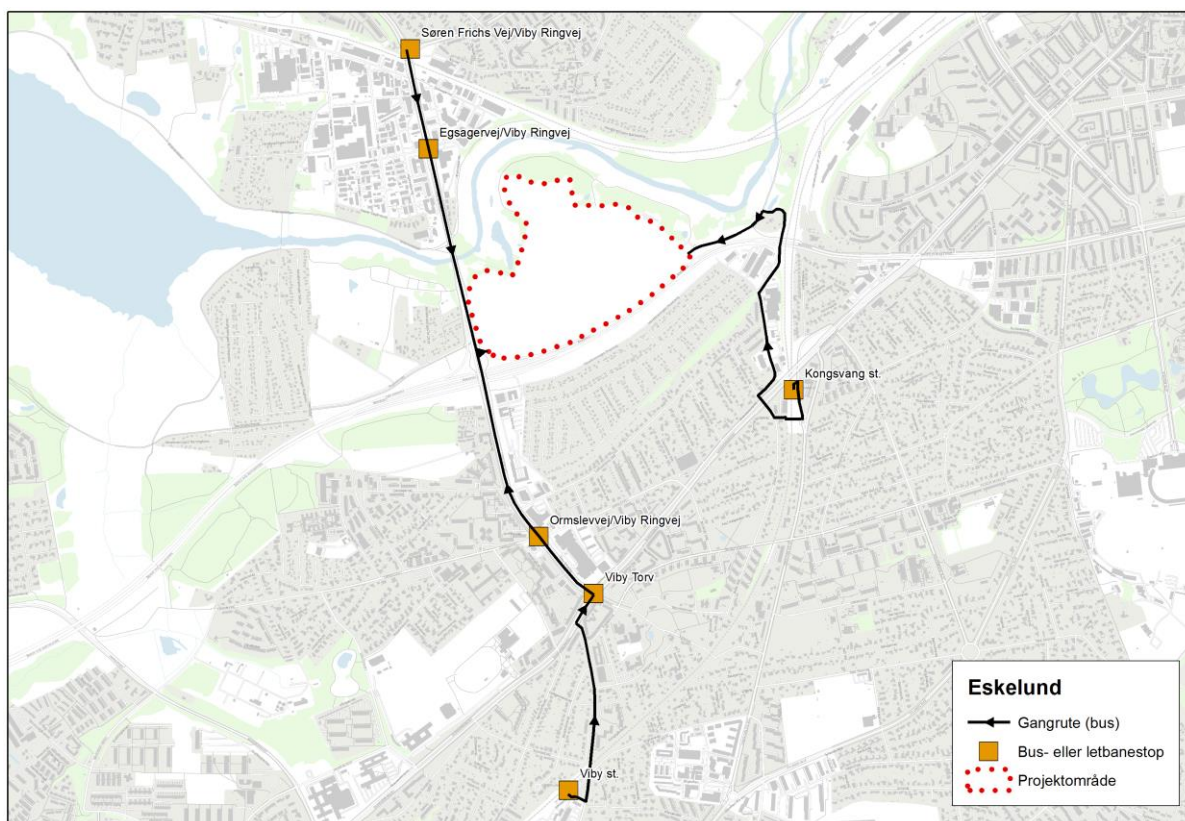
4. BUSLINJER / OFFENTLIG TRANSPORT

Der er mulighed for at benytte offentlig transport til at komme til/fra Eskelunden. Dette er gældende både i hverdagen samt ved events.

Nærmeste busstoppested findes ved Ensagervej/Viby Ringvej (linje 6A), der i gangafstand ligger ca. 700 m fra området, se figur 8. Linje 6A kører mellem Risskov og Skåde langs Ringvejen og Ringvej Syd og forløber således igennem flere centrale forstæder til Aarhus. Derudover er der en lang række by- og regionalbusser, der standser ved Viby Torv ca. 1,1 km væk og Marselis Boulevard ca. 1,4 km væk ligesom der standser regionaltog i Viby ca. 1,9 km væk og letbane i Kongsvang ca. 1,6 km væk. Bevæger man sig til centrum er der mange busstoppesteder, samt tog og busser ved henholdsvis banegården og rutebilstationen.

Ved events anbefales det, at arrangørerne gør opmærksom på mulighederne for at benytte kollektiv trafik allerede før eventet. I forbindelse med selve eventet bør der opsættes skiltning til/fra relevante stoppesteder.

Afholdelse af events medfører ikke omlægning af eksisterende busruter. Dog kan visse busruter dubleres eller køre med øget frekvens i visse tidsrum i forbindelse med events.



Figur 8: Nærmeste stoppesteder for kollektiv transport.

5. SHUTTLEBUSSE

I forbindelse med events kan arrangøren vælge at anvende shuttlebusser, der kan bringe publikum til og fra koncerten. Shuttlebusser kan evt. køre til/fra banegården eller til større parkeringsanlæg placeret længere væk fra Eskelunden.

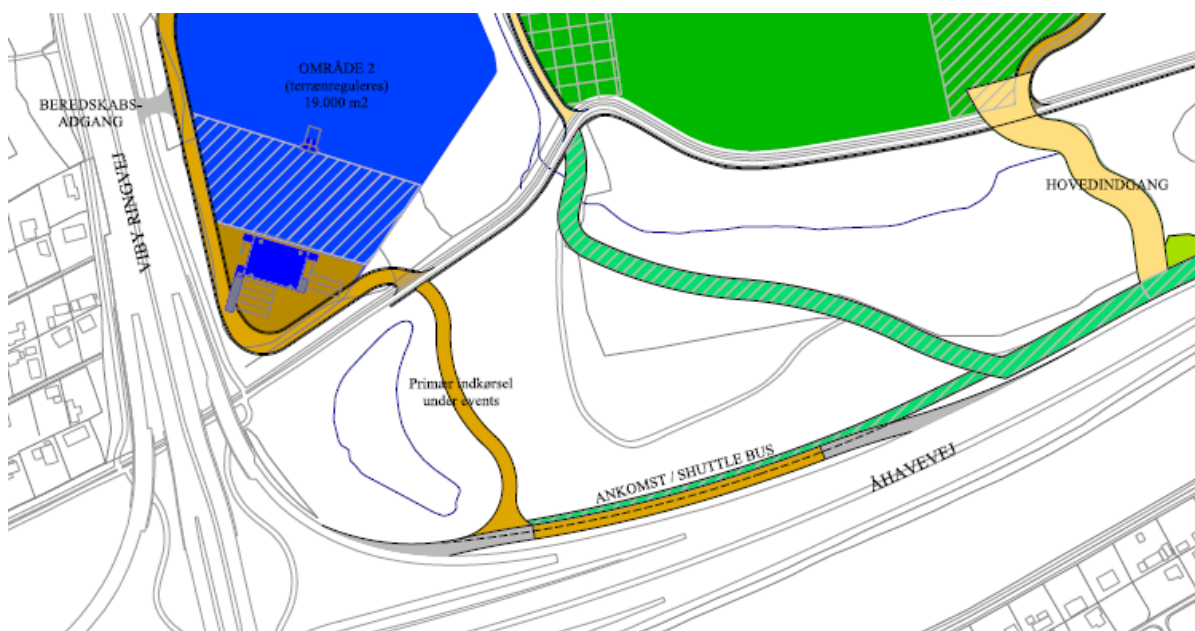
Der er udlagt et busområde til af- og påstigning fra shuttlebusser og eventuelt turistbusser ved frakørselsrampen fra Åhavevej til Viby Ringvej. Området vil ikke være udlagt til busparkering for turistbusser eller andre busser. Ind- og udkørsel sker som højre ind – højre ud til/fra Åhavevej. I dagligdagssituationen vil denne adgang være afspærret. Der er plads til 8-10 shuttlebusser i afsætningslommen, der kan ankomme og køre uafhængigt af hinanden.

Shuttlebusser, der kører gæster til events, vil ankomme ad Åhavevej, afsætte passagerer og køre videre mod nord ad Ringvejen. Der vurderes, at være begrænsede trafikale udfordringer, da busserne holder relativt kort tid på busområdet. Hvis der ankommer flere busser, end der er plads til, kan der opstå tilbagestuvning ud på Åhavevej.

Når der er shuttlebusser, der skal køre gæster væk fra en event, vil der være et større pres på busområdet, idet der forventes mange ventende busser, der skal samle passagerer op, samtidig med at der også er mange passagerer. Her kan der opstå tilbagestuvning ud på Åhavevej mod øst.

Hvis det viser sig, at der ved events opleves tilbagestuvning ud på Åhavevej, kan tilkørsel af shuttlebusser reguleres manuelt, således at busserne tilbageholdes et andet sted, og sendes til busområdet i takt med at andre busser forlader dette.

Det skal vurderes, om der af trafiksikkerhedsmæssige årsager i visse perioder kan blive behov for at reducere hastigheden på frakørselsrampen mod Viby Ringvej og Åhavevej. Dette skal i så fald godkendes af Politiet.



Figur 9: Ankomst til bus af- og påsætning for shuttlebusser ved frakørselsrampen mellem Åhavevej og Viby Ringvej.

6. BILTRAFIK

Biltrafikken på det omgivende vejnet ved Eskelunden vil ikke blive påvirket som følge af projektet, og vil i dagligdagen blive opretholdt som i dag. Det er muligt at køre til Eskelunden ad Åhavevej og Eskelundvej, hvor der er en mindre parkeringsplads.

Ved Eskelunden vil der blive etableret en adgangsvej fra Åhavevej i form af en afkørselsbane. Adgangsvejen vil fungere som primær indkørsel og logistikvej under større events. Denne vil være afspærret i hverdagssituationen. Udkørsel vil foregå til frakørselsrampen mod Viby Ringvej.

Mod Viby Ringvej vil der blive etableret en brand- og redningsvej, som i forbindelse med events kun blive åbnet, hvis der opstår en akut redningssituation. Ind- og udkørsel ad brand- og redningsvejen vil genere den øvrige trafik på Viby Ringvej, og er derfor kun tiltænkt køretøjer med udrykning.

I det følgende beskrives en række mulige tiltag til regulering af biltrafikken og til varetagelse af trafiksikkerheden og lette trafikanter. Tiltagene kan iværksættes alt efter behov og afhængig af den enkelte events størrelse og type.

Ved events kan det blive aktuelt at lukke genbrugsstationen og Eskelundvej fungerer derved udelukkende som sekundær indkørsel/logistikvej.

Det er foreslået at indsnævre en del af Åhavevej til 1 spor når Eskelunden lukker efter et event. Dette vil formentlig være sent på aftenen eller om natten, når trafikken er begrænset. Ved afslutning af events kan der være en del lastbiltrafik, som skal til pladsen ifm. rydning af området. Denne trafik vil ikke blive påvirket i væsentlig grad af indsnævringen på Åhavevej. Påvirkningen af den øvrige trafik vurderes også at være begrænset.

Biltrafikken kan blive påvirket i mindre omfang, hvis der sker en manuel regulering af kryds i forbindelse med udkørsel fra parkering, eller regulering for bløde trafikanter i krydset Åhavevej/Viby Ringvej.

Hvis der indføres midlertidig hastighedsnedsættelse på Åhavevej og på frakørselsrampen mellem Åhavevej og Viby Ringvej vil trafikanterne her også opleve mindre forsinkelser.

Der etableres ikke parkeringspladser til anvendelse i forbindelse med events, men der kan evt. skabes mulighed for parkering i nærområdet, figur 10. Det kunne måske være i erhvervsområdet ved Egsagervej, hvor de lokale veje evt. kan ensrettes for at skabe mulighed for parkering langs vejene. Desuden skal det undersøges, hvorvidt der er mulighed for parkering og afsætning ved Ådalen.

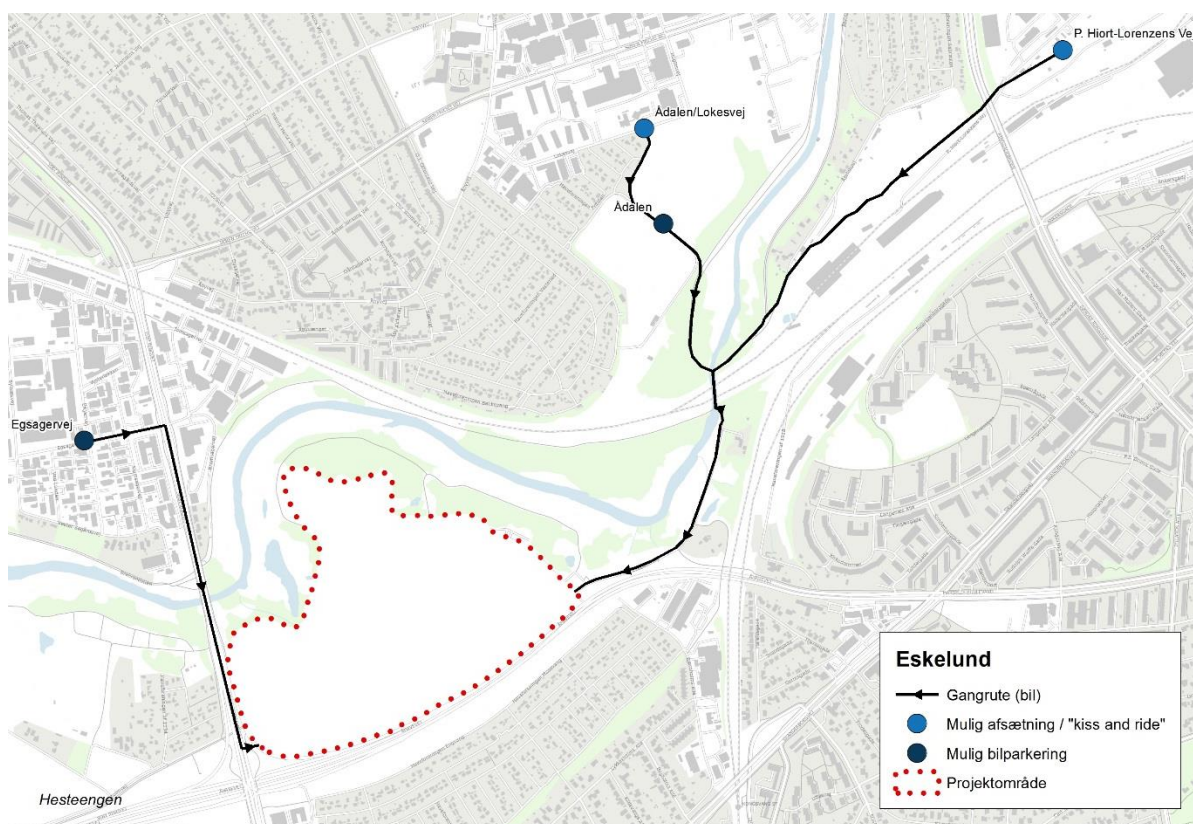
Derudover kan det forventes, at publikum vil benytte sig af kantstensparkering i de nærliggende boligområder, særligt i sidegaderne til Skanderborgvej og Søren Frichs Vej. Kantstensparkeringen i gaderne kan optage en del af parkeringsbehovet, men erfaringer viser også at beboere kan opleve store gener, eksempelvis uønsket parkering i private indkørsler og parkering der umuliggør dobbelttrækket kørsel. Generne vurderes at være størst ved endagevents hvor parkeringsbehovet er størst.

For at imødekomme generne bør der fra arrangørernes side være fokus på at henvise bilisterne til de midlertidigt indrettede parkeringspladser og eksisterende parkeringsmuligheder (evt. p-huse), informere om reglerne for parkering og opfordre til at vise hensyn. Der kan evt. opstilles skiltning

med information omkring reglerne for parkering på de omkringliggende veje. Kommunen har desuden mulighed for at udstede parkeringsbøder, der dog primært har en effekt ift. de efterfølgende events.

Der ligger en del kolonihaver nær Eskelunden, hvor vejene ofte er meget smalle og er derfor helt uegnet til parkering. Ved adgangsvejene hertil kan der indføres midlertidigt indkørselsforbud for uvedkommende trafik.

På sigt kan der også være mulighed for at etablere parkering på Hesteengen vest for Viby Ringvej (vist på figur 10). Området ligger i kort gåafstand fra Eskelunden via Brabrandstien, og vil derfor være et attraktivt alternativ til de øvrige udpegede parkeringsmuligheder. Vejadgangen til pladsen sker i dag via Damtoften. Damtoften er en relativ smal vej, og vejen vil have svært ved at håndtere større trafikmængder, og etablering af alternative vejadgange er vanskeligt.



Figur 10: Muligheder for afsætning samt parkering.

Såfremt der skal være parkering og afsætning ved Ådalen, skal området indrettes til dette, f.eks. med midlertidig opmærkning. Derudover skal der etableres en egentlig stiforbindelse til Brabrandstien. Den eksisterende trampesti er ikke egnet til det antal gæster, der kan forventes at komme fra ca. 1.000 parkerede biler.

Hvis der etableres afsætning på P. Hiort-Lorenzens Vej, skal det sikres, at de gående/cyklende som skal videre mod midtbyen, ikke sammenblandes med de biler og busser der skal afsætte og hente folk. Det kan f.eks. ske ved at lede de gående ad Åbrinkvej.

Hvis der etableres større parkeringsområder ved f.eks. Egsagervej og Ådalen (og Hesteengen), skal det vurderes, hvorvidt der er behov for personel til at dirigere trafikken både internt i

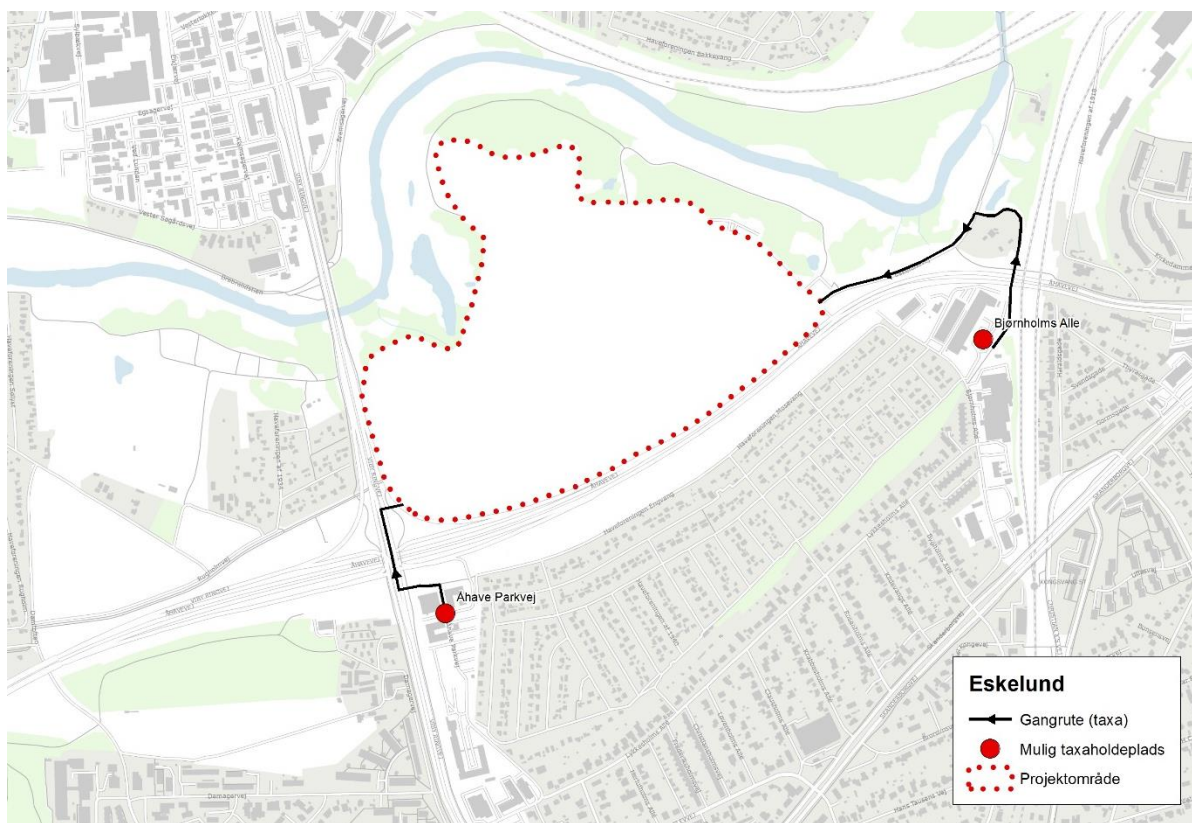
området, men også ved udkørsel til det omkringliggende vejnet. Uanset må der forventes en forøget trafik til/fra området i forbindelse med eventen. På adgangsvejene til parkeringspladserne kan der være behov for at lave midlertidigt parkeringsforbud, der sikrer fremkommeligheden til og fra pladserne.

7. TAXA

I hverdagssituationen er det muligt at køre med taxa helt frem til genbrugsstationen, hvorfra færdsel i Eskelunden skal foregå til fods.

Ved det enkelte event vil mulige holdepladser for taxaer til opsamling og afsætning af kunder blive vurderet. Det er ikke muligt/ønsket at have taxaplads lige ved Eskelunden, da dette ikke er vurderet hensigtsmæssigt ift. trafiksikkerhed og trafikafvikling.

På nuværende tidspunkt er der udpeget forslag til mulige taxapladser ved Bjørnholms Allé og Åhave Parkvej, se figur 11. Begge veje er blinde veje, hvor taxakunder og kørende trafik kun i mindre grad vil blive blandet sammen.



Figur 11: Forslag til mulig opsamling og afsætning af taxa.

Fra Eskelunden til hhv. Bjørnholms Allé og Åhave Parkvej er der en gangafstand på hhv. 1.000 m og 6-800 m til hovedindgangen. Der bør skiltes fra Eskelunden til/fra taxapladserne.

8. INTERN TRAFIK/TRANSPORT I FORBINDELSE MED EVENTS

I hverdagen er der lukket for motorkøretøjer i naturområdet Eskelunden med undtagelse af kørsel i forbindelse med Aarhus Kommunes drift og vedligeholdelse af området.

Ved events vil der være intern trafik i det omfang, som arrangørerne har behov for det. Intern trafik kan være kørsel med sceneudstyr, varer til boder, service af toiletvogne osv. Desuden kan intern trafik være kørsel med kunstnere eller særlige gæster i området. Det er arrangørernes ansvar at aftale med kunstnere og særlige gæster, hvordan de kommer til/fra området, og hvor de eventuelt vil blive opsamlet.

De interne veje vil blive etableret med bæreevne til lastbiler i 6 m bredde, men det er planen, at selve grusvejen visuelt skal fremstå smallere, ved at udlægge den yderste del af overfladen i muld/græs. Der vil være arealudlæg til dobbeltrettet kørsel med sættevogne på de overordnede veje. Derudover anlægges grusveje til let trafik, der skal have bæreevne i 5 m bredde. Også disse veje anlægges i grus. I området anlægges desuden græsstier, der ikke er egnede til kørsel. I forhold til beredskab anlægges adgangsvej til Viby Ringvej i asfalt eller forstærket grus/græs belægning.

For transporter til Eskelunden vil der under events være to vejadgange. En vestlig adgang med indkørsel fra buspladsen ved Åhavevej samt en østlig adgang med indkørsel ad Eskelundvej. Den østlige adgang vil være den primære adgang i forbindelse med opbygning af eventfaciliteterne, mens den vestlige adgang vil være den primære under events. Begge adgange fungerer som udkørsel fra området.

Ved den vestlige adgang krydser adgangsvejen Brabrandstien. For at undgå konflikt mellem fodgængere og intern trafik, f.eks. varelevering under events, vil der normalt blive stillet krav om, at Brabrandstien føres på en midlertidig bro over adgangsvejen. På denne måde kan der opretholdes færdsel i begge retninger med høj trafiksikkerhed.

Den østlige adgang vil i forbindelse med opstilling til events være den primære adgang. Her vil trafikken blot følge den normale trafik til/fra Eskelundvej, som er reguleret i et signalanlæg. Dette vurderes ikke at give trafikale konflikter. Under events forventes en stor mængde af lette trafikanter på tværs af Eskelundvej. Derfor vil Eskelundvej være den sekundære vejadgang og varekørsel ad denne vej skal derfor ske ved, at de bløde trafikanter tilbageholdes af personel, mens den kørende trafik ind/ud ad Eskelundvej afvikles.

9. GENBRUGSSTATIONEN

Genbrugsstationen ved Eskelunden vil i hverdagen fortsætte som i dag, hvor der er åbent fra kl. 7-18 i hverdagene og kl. 10-17 i weekenden. Genbrugsstationen benyttes primært af private, og genererer derfor ikke væsentlig tung trafik. I hverdagene kommer der mellem 60 og 100 biler timen, mens der i weekenden er over 100 biler i timen.

Ved afholdelse af events kan der blive behov for at lukke genbrugsstationen, idet Eskelundvej påtænkes lukket for uvedkommende trafik for at mindske risikoen for konflikter mellem lette trafikanter og biler. Der vil stadig være mulighed for ærindekørsel og akutte funktioner ifm. events, hvor indkørslen til Eskelundvej vil være bemannet. Ved lukning af genbrugsstationen vil der blive henvist til andre af kommunens genbrugsstationer.

10. SAMMENFATNING

Omdannelsen af Eskelunden vil ikke i det daglige ændre trafikmønstret i området og på det omkringliggende vejnet.

Ved afholdelse af hhv. endags- og flerdagsevents vil der kunne opstå trafikale udfordringer, som er beskrevet i dette notat. Ligeledes er der beskrevet en række forskellige tiltag, der kan forbedre trafiksikkerheden og trafikafviklingen. Nedenstående tiltag er ikke indbyrdes afhængige, og der kan benyttes en eller flere foranstaltninger og trafikale reguleringer afhængig af den pågældende event.

- Der etableres hverken midlertidig eller permanent parkering i Eskelunden til brug for events. Bilparkering kan evt. indrettes i Ådalen og på Egsagervej. På længere sigt kan parkering på Hesteengen blive en mulighed. Ifm. parkeringen vil der være behov for tydelig skiltning (både for biltrafikken og for de gående til og fra). Der vil være behov for regulering, både ved ind- og udkørsel og på selve pladserne. Stiforbindelsen mellem Brabrandstien og Ådalen skal forbedres.
- Der kan forekomme kantstensparkering på omkringliggende boligveje. For at minimere generne skal der henvises til de indrettede p-pladser, informeres om reglerne for parkering på boligvejene, og henstilles til at vise hensyn. På nogle veje kan det være nødvendigt at etablere parkeringsforbud, f.eks. for at sikre dobbeltrettet kørsel. Parkering i kolonihaveområdet skal helt undgås. Parkeringskontrol kan blive nødvendigt.
- Der er udpeget mulige taxapladser ved Åhave Parkvej og Bjørnholms Alle, hvor der skal være skiltning til og fra. Der skal ligeledes skiltes til de nærmeste stoppesteder for bus og letbane.
- På Åhavevej kan der i begrænsede tidsperioder være behov for at lukke en vejbane for at give bedre plads til de mange lette trafikanter der skal videre mod Skanderborgvej. Desuden vil der langs Åhavevej være behov for opsætning af autoværn (permanent) og hegning (midlertidigt ved events) for at undgå personer på kørebanen.
- Eskelundvej kan blive lukket for biltrafik, evt. med undtagelse af ærindekørsel ifm. events. I de tilfælde vil genbrugsstationen også være lukket og ind- og udkørslen til Eskelundvej vil blive bemandet.
- På frakørselsrampen mellem Åhavevej og Viby Ringvej, etableres en buslomme samt adgangsvej til Eskelunden. Adgangen til buslommen vil være lukket i hverdagssituationen. Der kan være behov for hastighedsnedsættelse på frakørselsrampen og Åhavevej under events.
- Krydset Åhavevej/Viby Ringvej bemandes for at give de lette trafikanter bedre mulighed for sikkert at bevæge sig gennem det store kryds. Krydsningen ved Brabrandstien og Eskelundvej kan bemandes ved events for at sikre trafiksikkerheden.
- Cykelparkering under events indrettes umiddelbart øst for hovedindgangen til eventpladsen, samt på begge sider af Viby Ringvej. Cykelparkeringen indrettes med midlertidige opstillinger og belysning.

- Brabrandstien kan i perioder blive spærret for gennemgående færdsel under events, hvor dagligdagsbrugere i stedet henvises til Brabrandstien på den nordlige side af Aarhus Å. Ved afslutning af events åbnes der op for stien for at tømme eventpladsen hurtigere.
- Ved den midlertidige ind-/udkørsel fra Åhavevej bør fodgængere føres over denne op en midlertidig bro, idet der her vil være intern trafik til koncertpladsen.