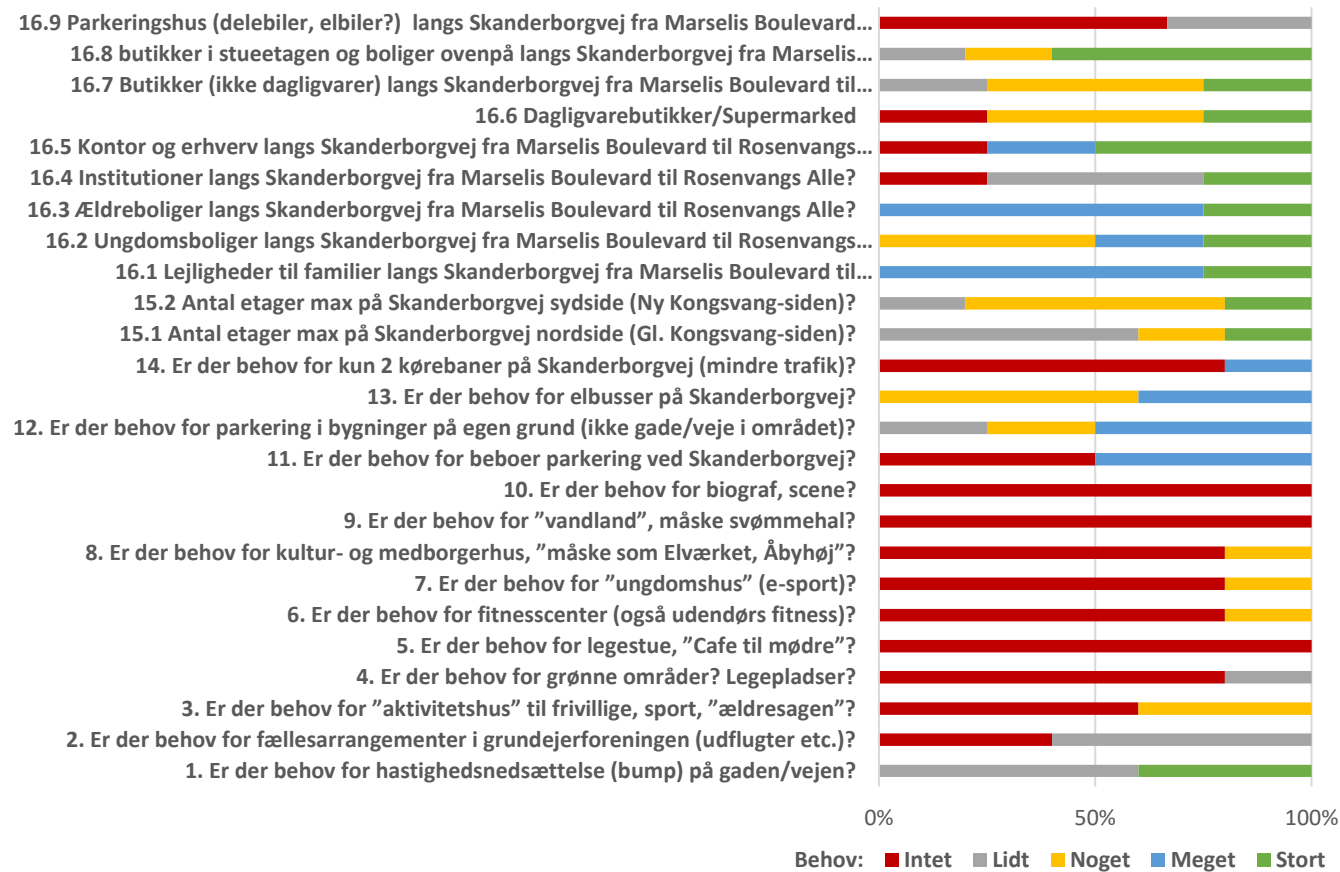


Carl Jensens Vej

Besvarelser pr. 5sep18 Antal 4



15.1, 15.2 Antal etager:

Lidt: max 2 etager

Noget: max 3 etager

Meget: 4 etager, mere

Kommentarer: Byggeri langs Skanderborgvej skal være så lavt, at det ikke generer beboere i Kongsvang (sol, skygger, indsiget). Det må heller ikke øge trafikken på vejene i Ny/Gl. Kongsvang!

Stop friluftskoncerter i Tivoli Friheden. Alternativt, flyt scenen og åbn den med Kongevejen/skoven!

Dansgade

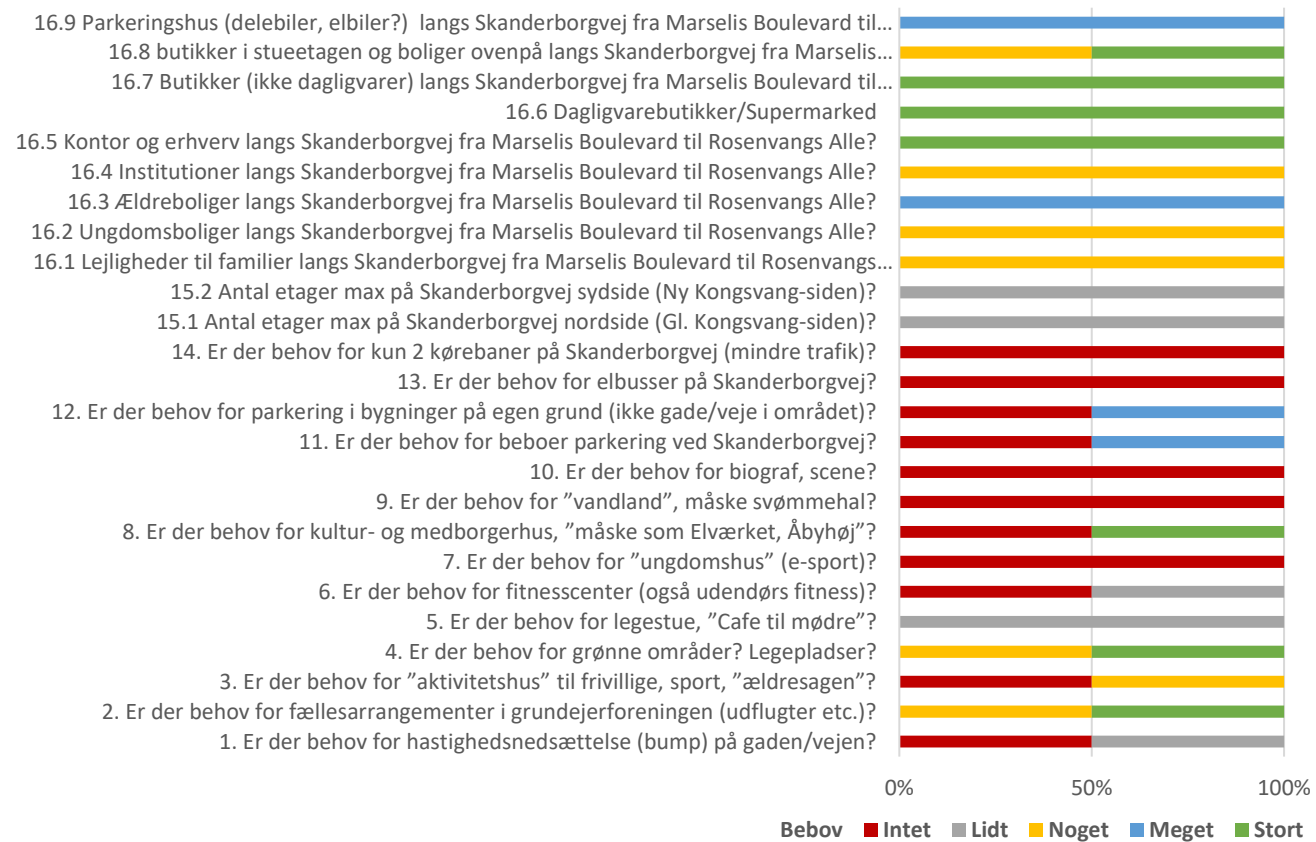
Besvarelser pr. 5sep18 Antal:1



Kommentarer: Kun nordsiden af Skanderborgvej skal ændres. Sydsiden bibeholdes med det grønne område, petanquebane og butikker

Espegårdsvej

Besvarelser pr. 9sep Antal 2



15.1, 15.2 Antal etager:

Lidt: max 2 etager

Noget: max 3 etager

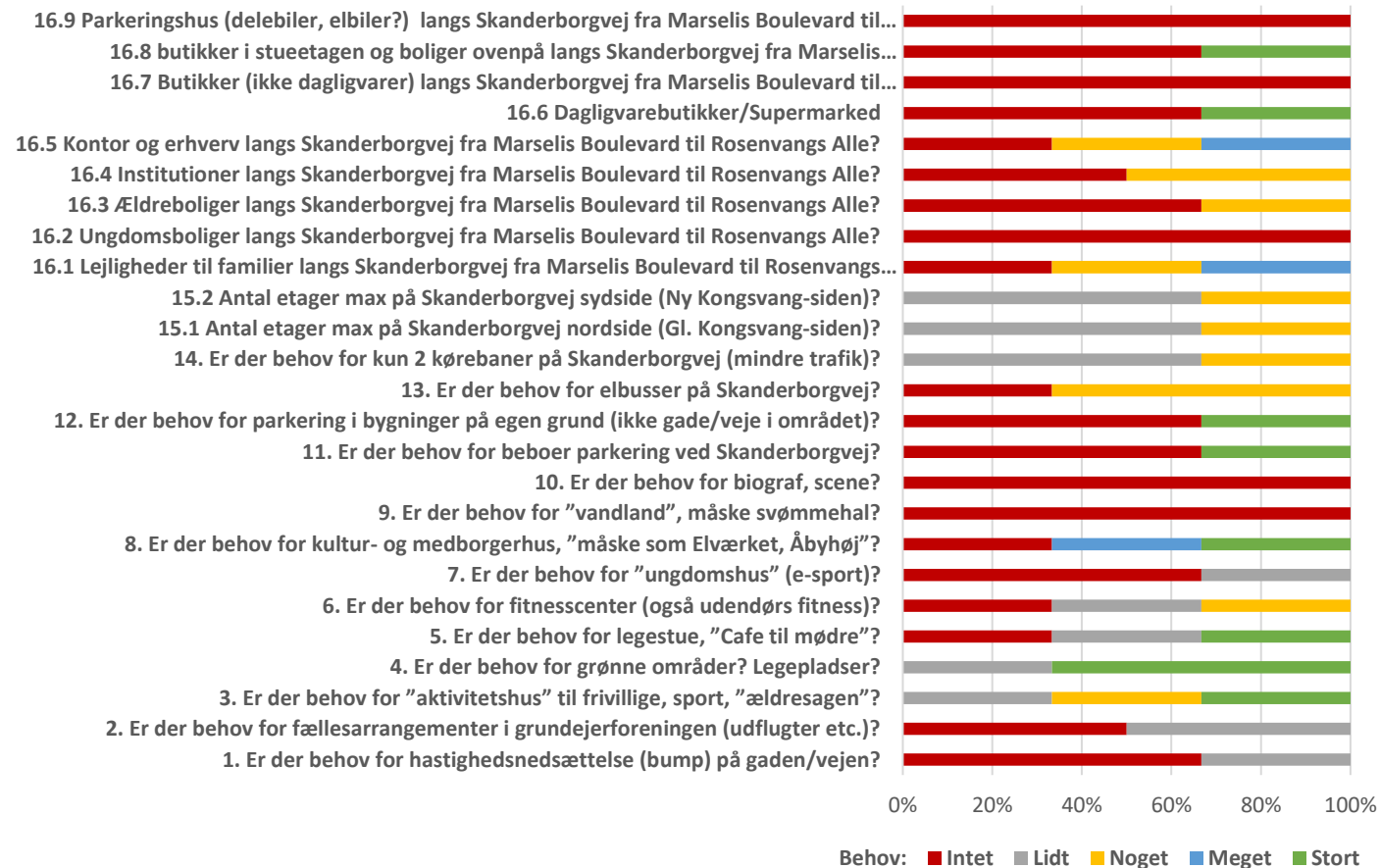
Meget: 4 etager, mere

Kommentarer: Fortsæt jeres arbejde for Marselis tunnel.

Arbejd for en uændret Tangkrog, så den bevares til glæde for os alle. Den er jo næsten det eneste hav/natur udsigt langs Aarhus kyst, som er tilgængelig!

Frodesgade

Besvarelser pr. 5sep18 Antal 3



15.1, 15.2 Antal etager:

Lidt: max 2 etager

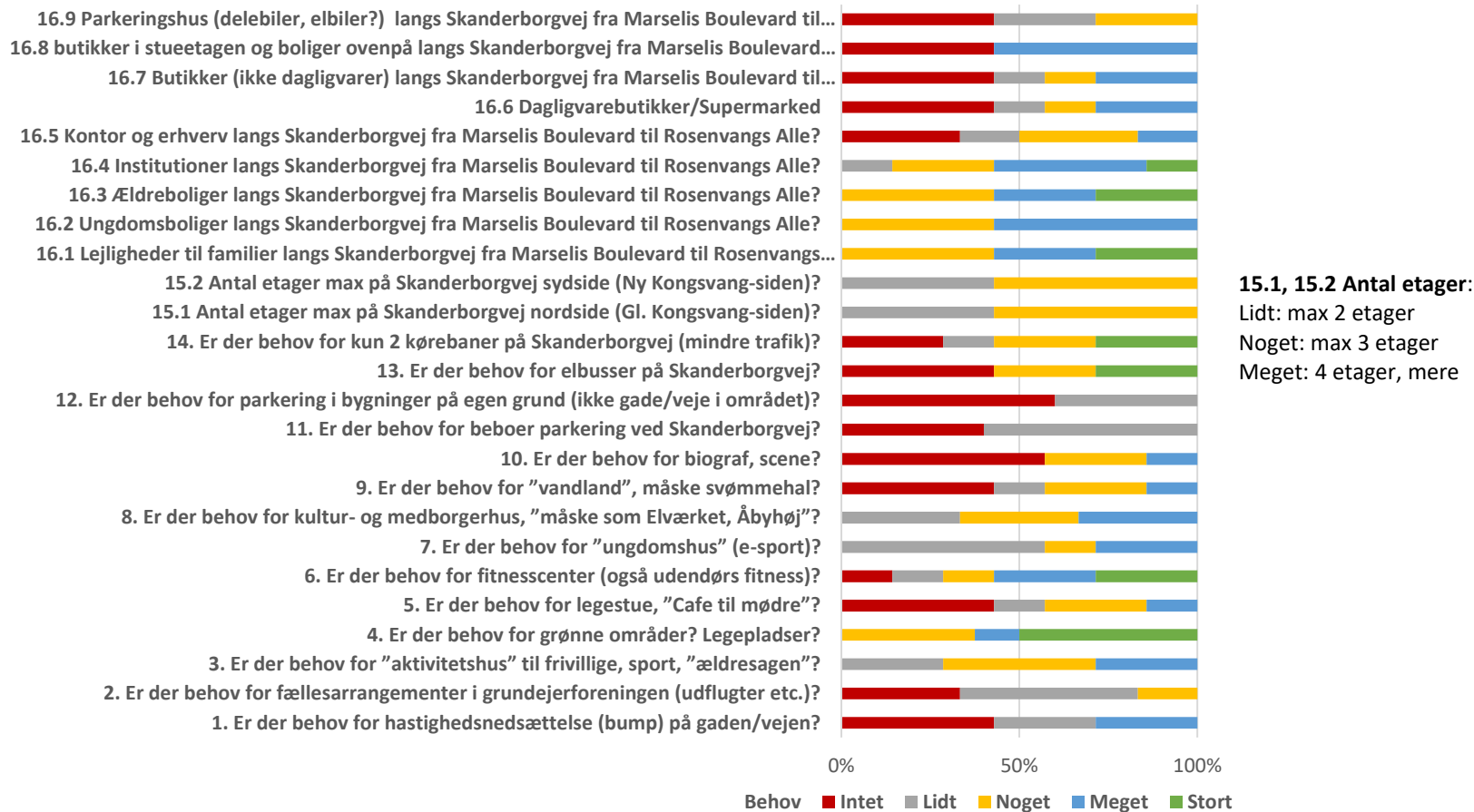
Noget: max 3 etager

Meget: 4 etager, mere

Kommentarer: Vi oplever især larm fra den øgede lastbiltrafik på Marselis Boulevard. Denne støj er steget meget om natten. Kunne der laves støjtest? Vi ville være meget kede af en indskrænkning af Skanderborgvej med øgede trafikpropper. Vi tror ikke, at det vil give mindre trafik. Man har set Kystvejen som et skræmmende eksempel på at bilerne stadig skal igennem, men nu tager det 2-3 gange så lang tid at forcere strækningen!

Gormsgade

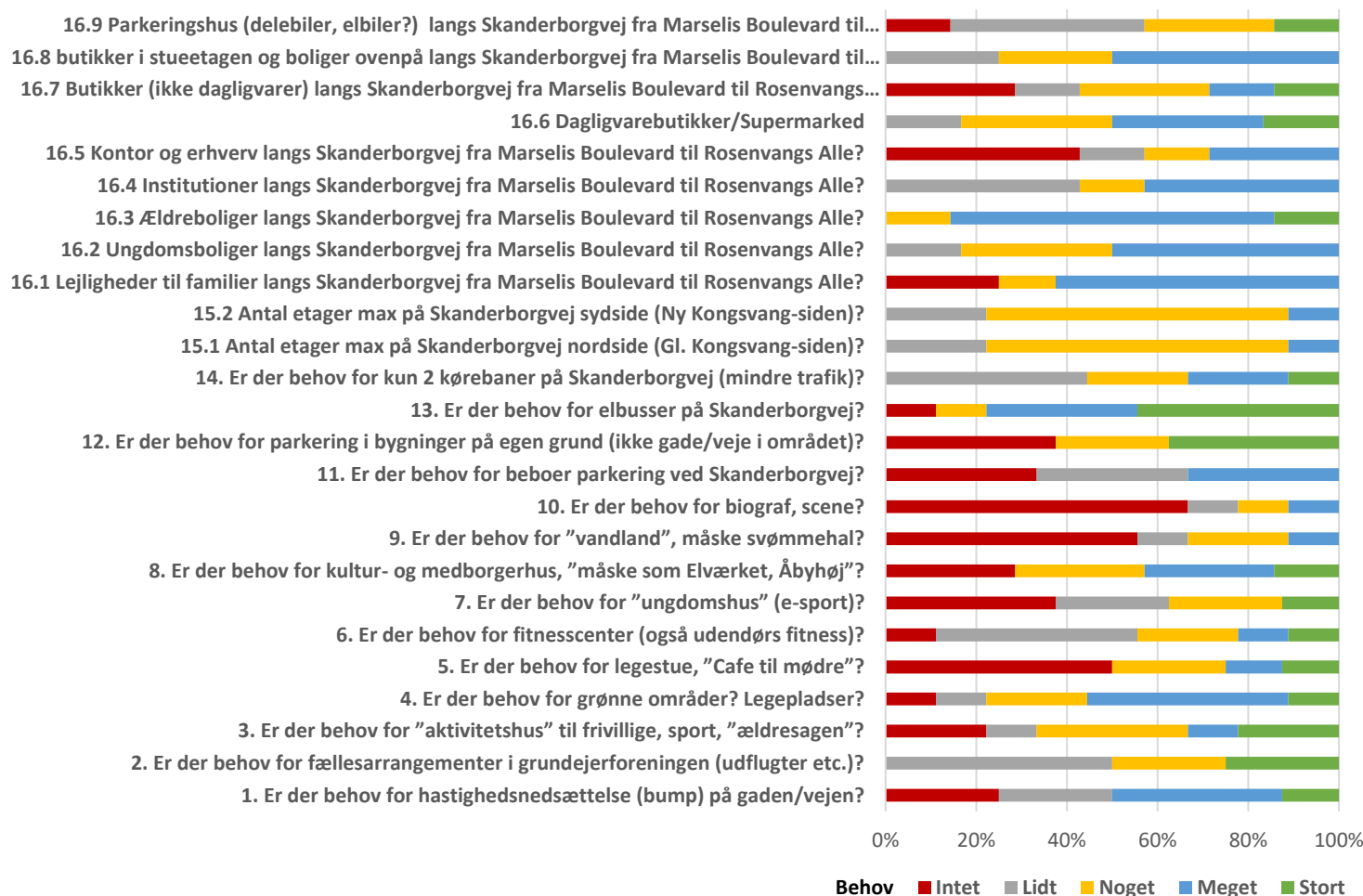
Besvarelser pr. 5 sep18 Antal: 4



Kommentarer: Fællesområde med legeplads. Blandet kvarter med børn, unge, ældre og gamle med ældreboliger/lejligheder, når huset sælges. Og mangfoldighed når der bygges nyt.

Haraldsgade

Besvarelser pr. 5sep18 Antal 9



15.1, 15.2 Antal etager:

Lidt: max 2 etager

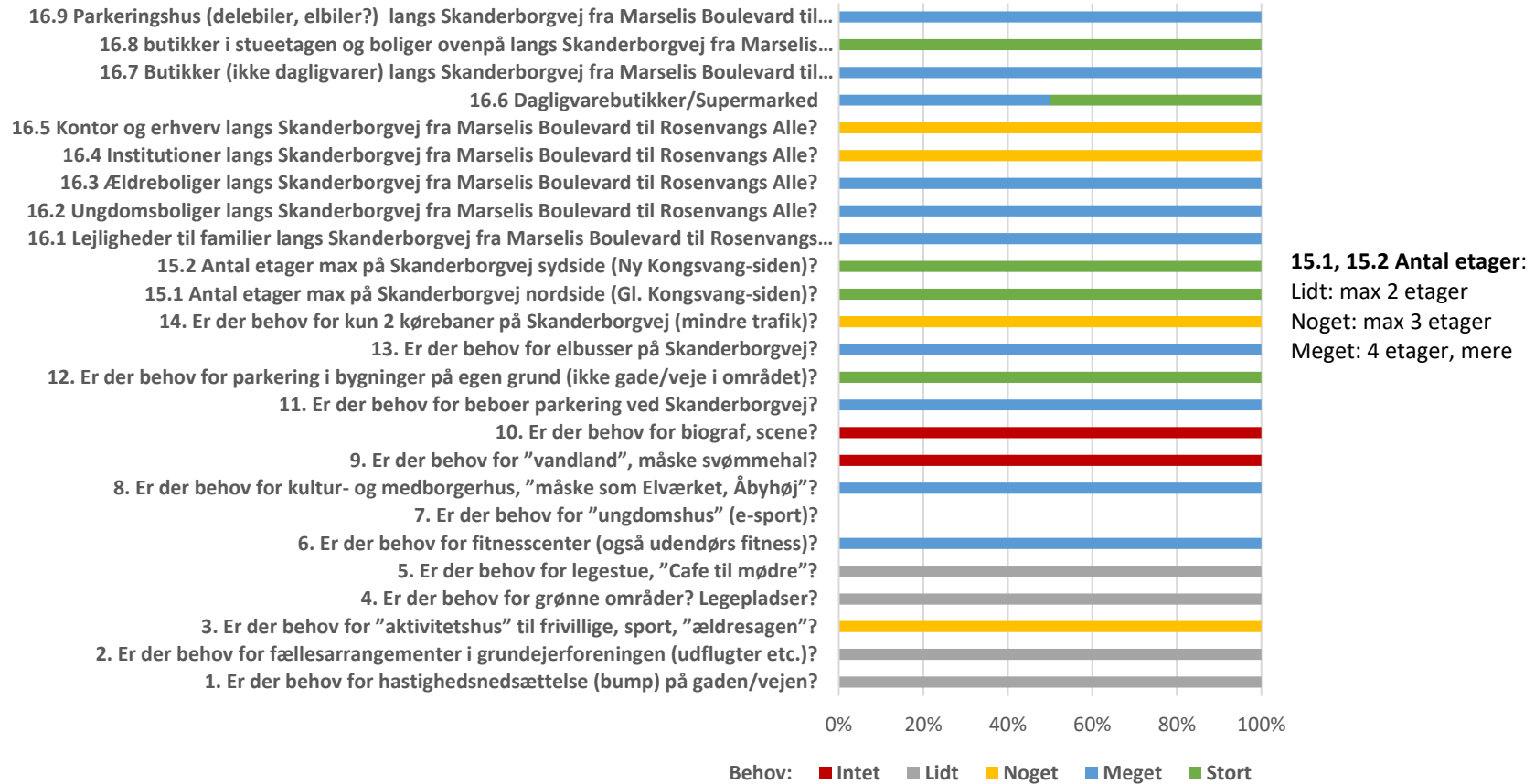
Noget: max 3 etager

Meget: 4 etager, mere

Kommentarer: Fra Skanderborgvej til Chr X Vej under bro køres meget hurtigt! Der er fitness i området nu, og det ønskes også i fremtiden
 Der kommer firmabiler og lastbiler ned i Gl. Kongsvang, som er kørt forkert. Bedre skiltning?
 Ind- og udkørsel fra Skanderborgvej giver farlige situationer, da cyklister kører i forkert retning til Fitness World
 Bygninger rundt omkring Gl. Kongsvang må ikke være så høje, så de skjuler og ødelægger vores grønne områder

Hasselvej

Besvarelser pr. 5sep18 Antal 1



Kommentarer: Cafe til voksne, restauranter, butikker og blandede boliger. Aktiviteter i grønne områder!

Helgesgade

Besvarelser pr. 5sep18 Antal 2



15.1, 15.2 Antal etager:
 Lidt: max 2 etager
 Noget: max 3 etager
 Meget: 4 etager, mere

Kommentarer: Dagligvare butikker må så vidt muligt undgås af flere årsager:

Vareindlevering er meget hørligt og især om natten = flere bakkende/bippende lastbiler.

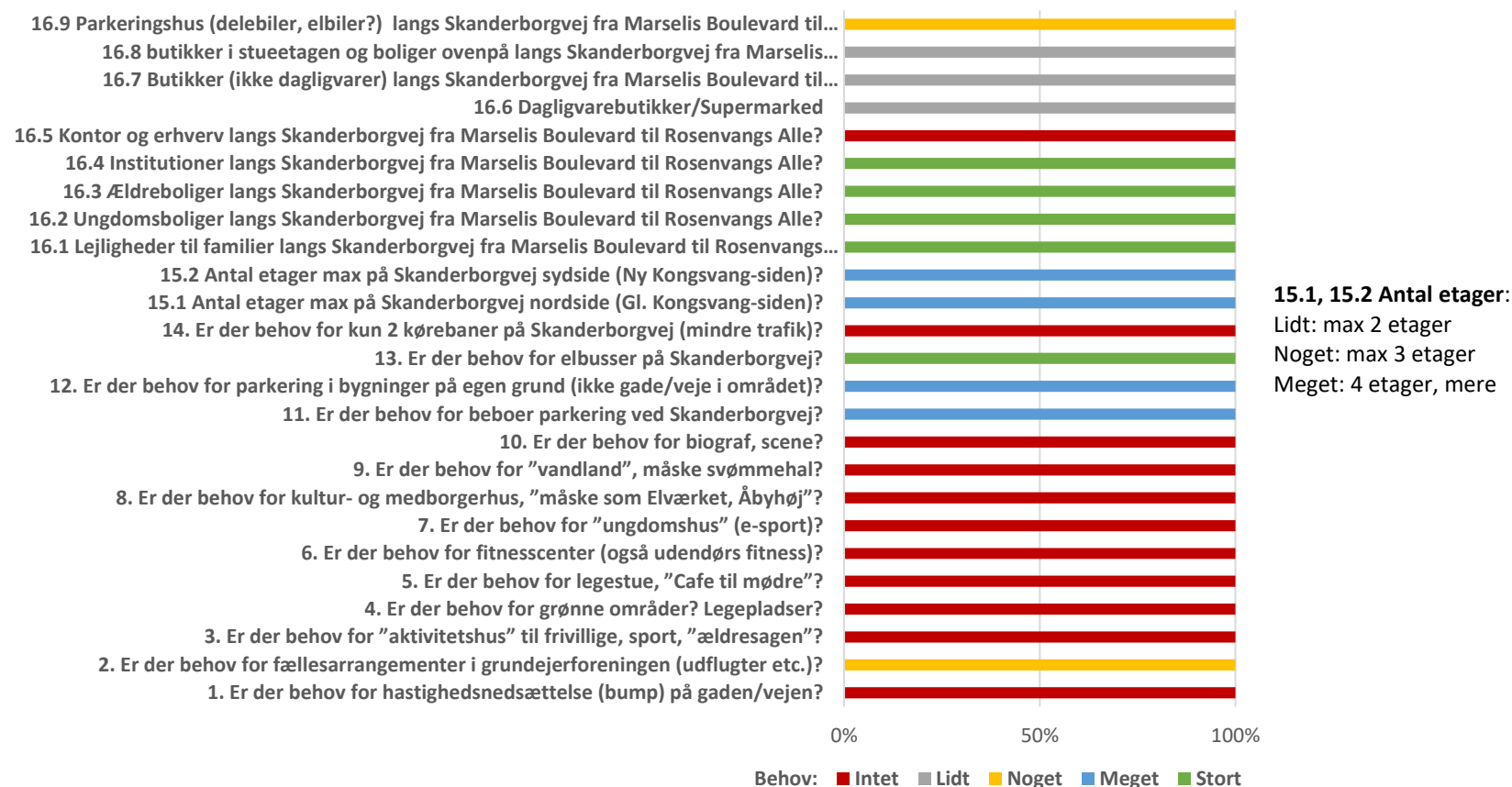
Trafik på "stilk"/blinde veje mod Skanderborgvej + ophobning af parkerede biler

Flere mennesker = større risiko for indbrud. Og generel værdiforringelse af ejendomme omkring dagligvarebutikker

Da vi ligger bynær, er det Kongsvang-Skovdal Grundejerforenings fornemmeste opgave at sikre villakvarteret mod overbefolkning og generel fortætning/larm

Magnoliavej

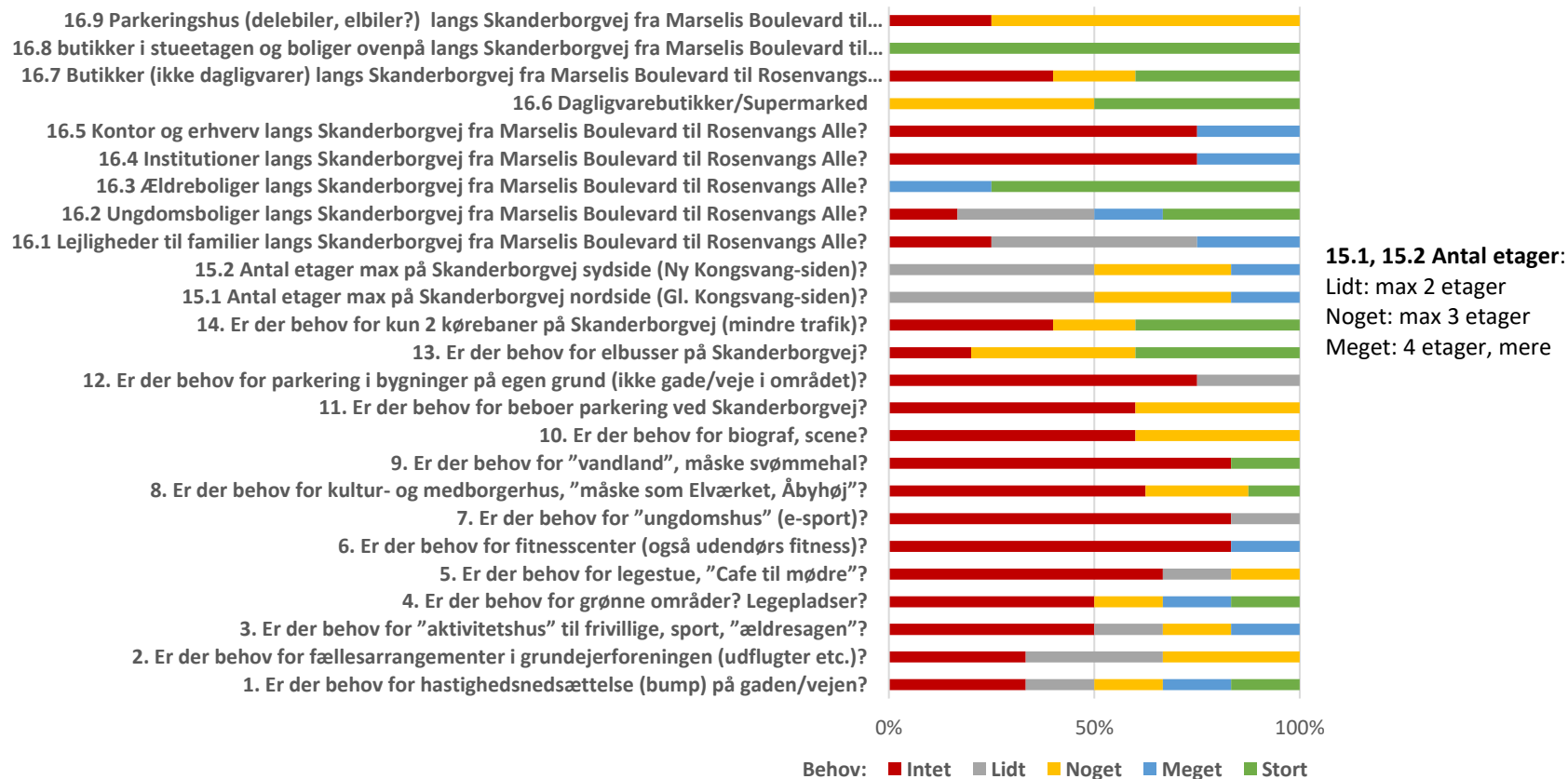
Besvarelser pr. 5sep18 Antal 1



Kommentarer: Der skal gøres noget ved støj og parkering i forbindelse med arrangementer (Tivoli, stadion). Kontakt mobil 50800524

Morbærvej

Besvarelser pr. 5sep18 Antal 5



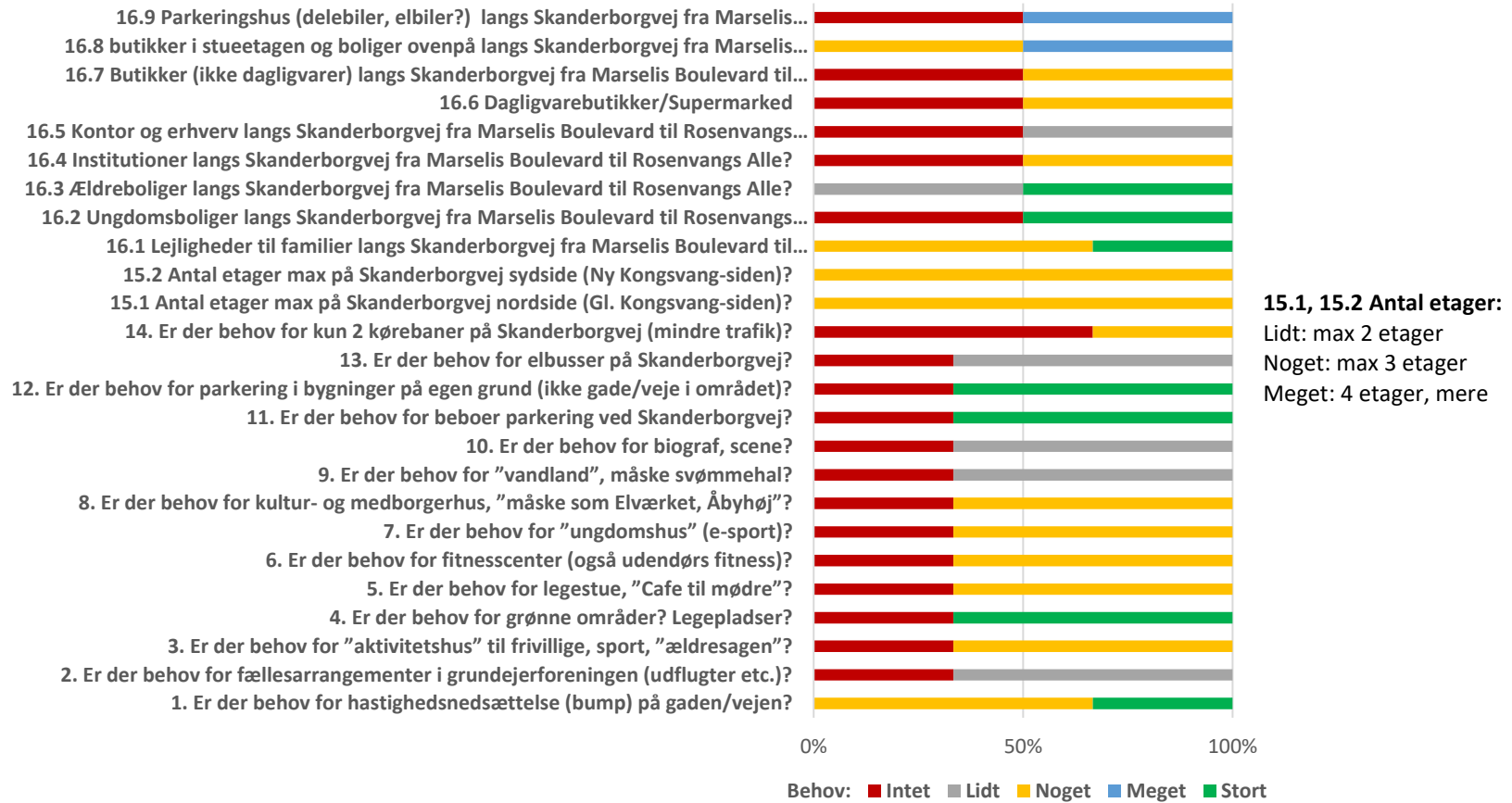
Kommentarer: Aarhus er lige om hjørnet! Lad være med at bebygge ethvert græsstrå! Behov for begrønning med træer på gaderne. Og hundevenlige områder. Vis respekt for områdets karakter og oprindelige stil. Undgå at der plastres til med højhuse og byggestil, som ødelægger autensitet og lokalt præg. "Klondyke" skal ikke være et særkende for områder i Aarhus! Som der står i lokalplanen: Værn om områdets særpræg som "haveby" (ikke hegn mod vej osv.). Behov for uformelt mødested/spisested som "Streetfood".

Ros til jeres arbejde og indsats for at holde os "passive" medlemmer godt orienteret.

Trinbræt i Kongsvang er helt centralt for området.

Regnersgade

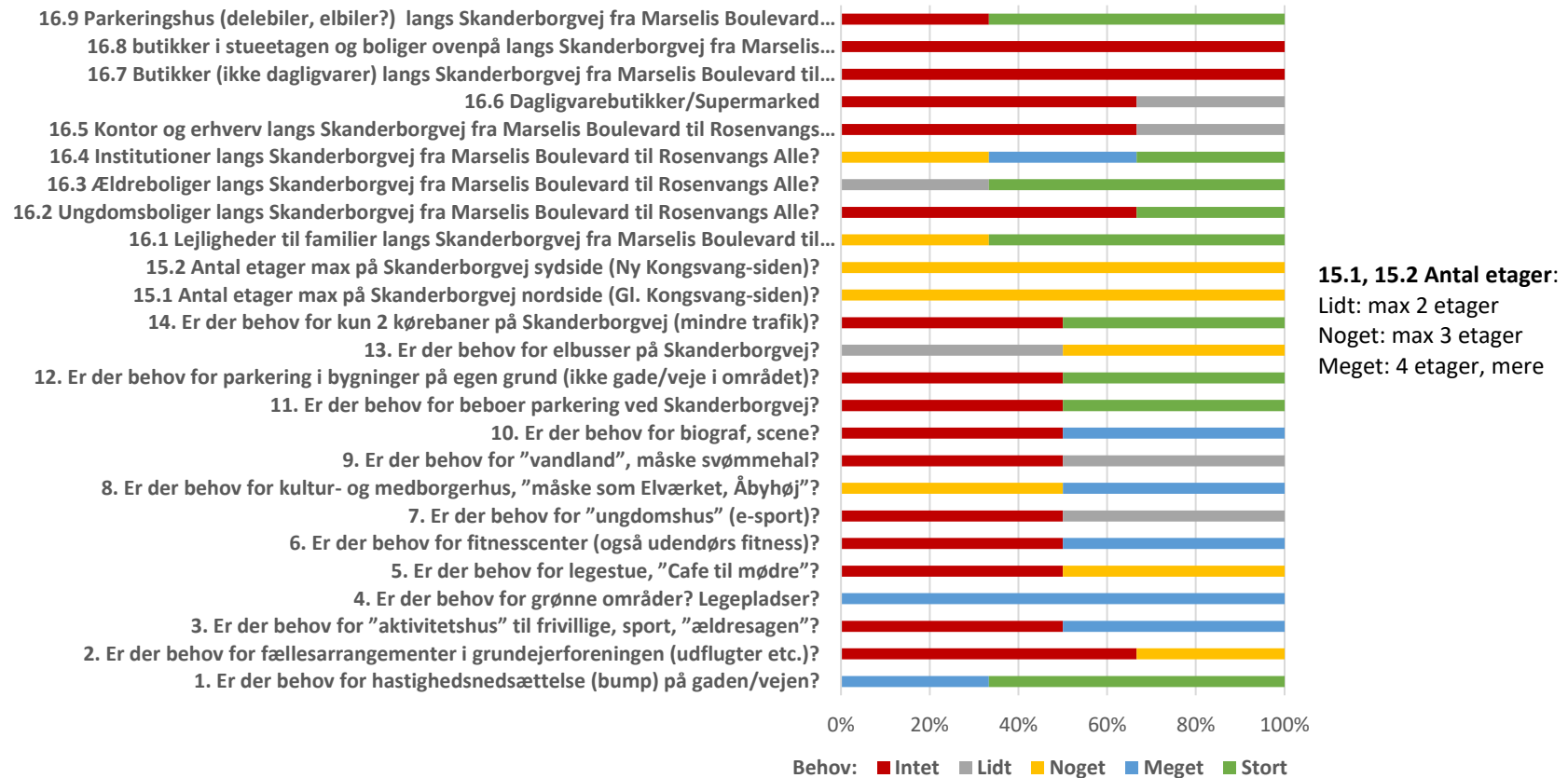
Besvarelser pr. 5sep18 Antal 2



Kommentarer: Langs Skanderborgvej mangler Cafe/kaffebar

Rolfsgade

Besvarelser pr. 5sep18 Antal 4



Kommentarer: Bilerne kører meget stærkt, hvor Rolfsgade slutter (efter nr. 1 og 3). På denne strækning er der ingen bump. Der er bump længere oppe, men ikke her. Kæmpe behov! Lukning for gennemkørende trafik, da den bruges som smutvej for lastbiler, taxa og medarbejdere til Teknologisk.

Bilerne har meget fart på op mod Teknologisk og det er utrygt for små børn. Her ønskes bump.

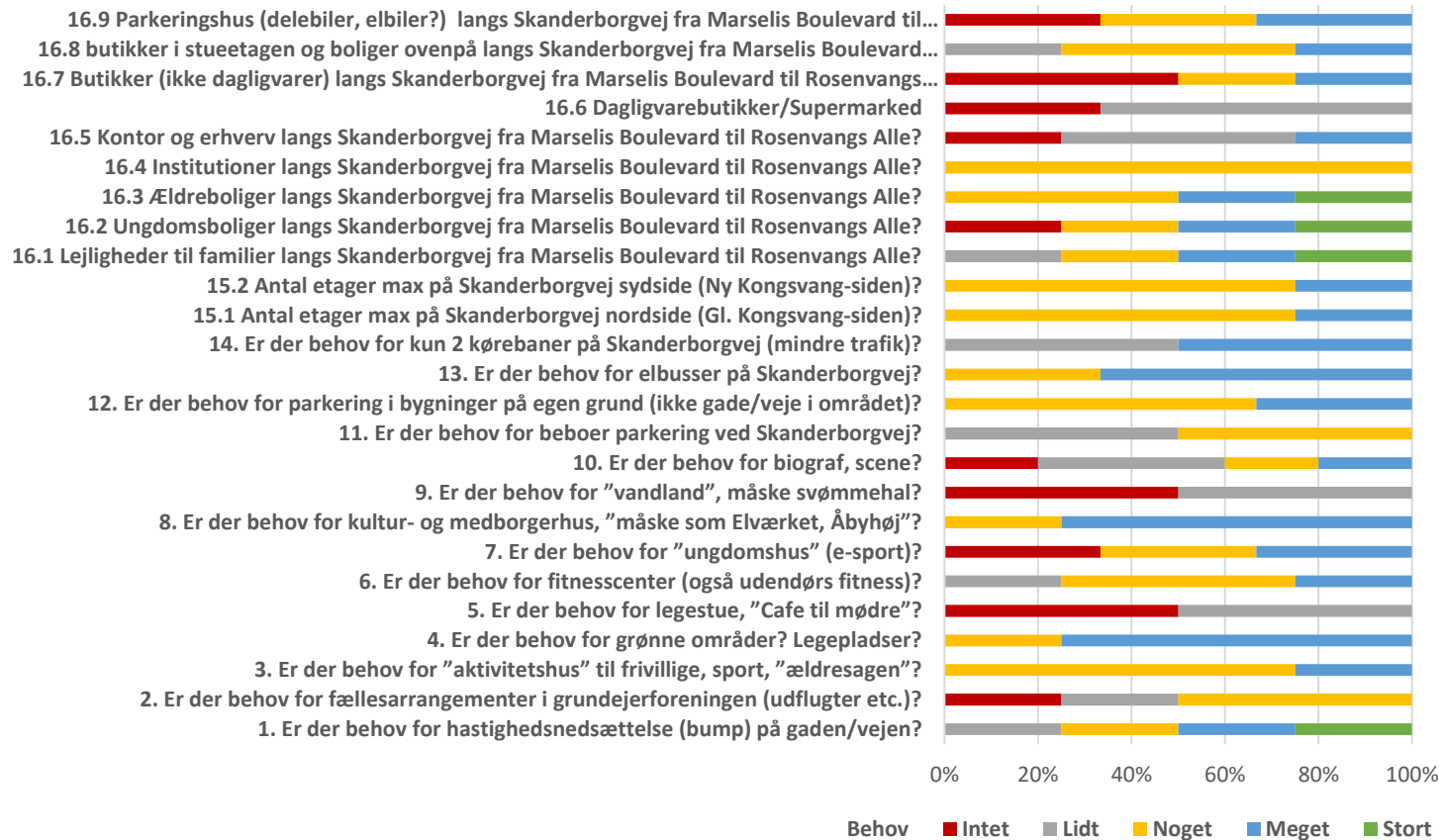
Behov for "kulturhus", for eksempel som Elværket.

Byggeri langs Skanderborgvej kunne være en blanding af 2 og 3 etagers punkthuse og blokke. Evt. med en enkelt 4 eller 5 etagers blok i krydset Skanderborgvej/Marselis Boulevard.

"Jeg tvivler på, at 2 kørebaner på Skanderborgvej nedsætter behovet".

Thyrsgade

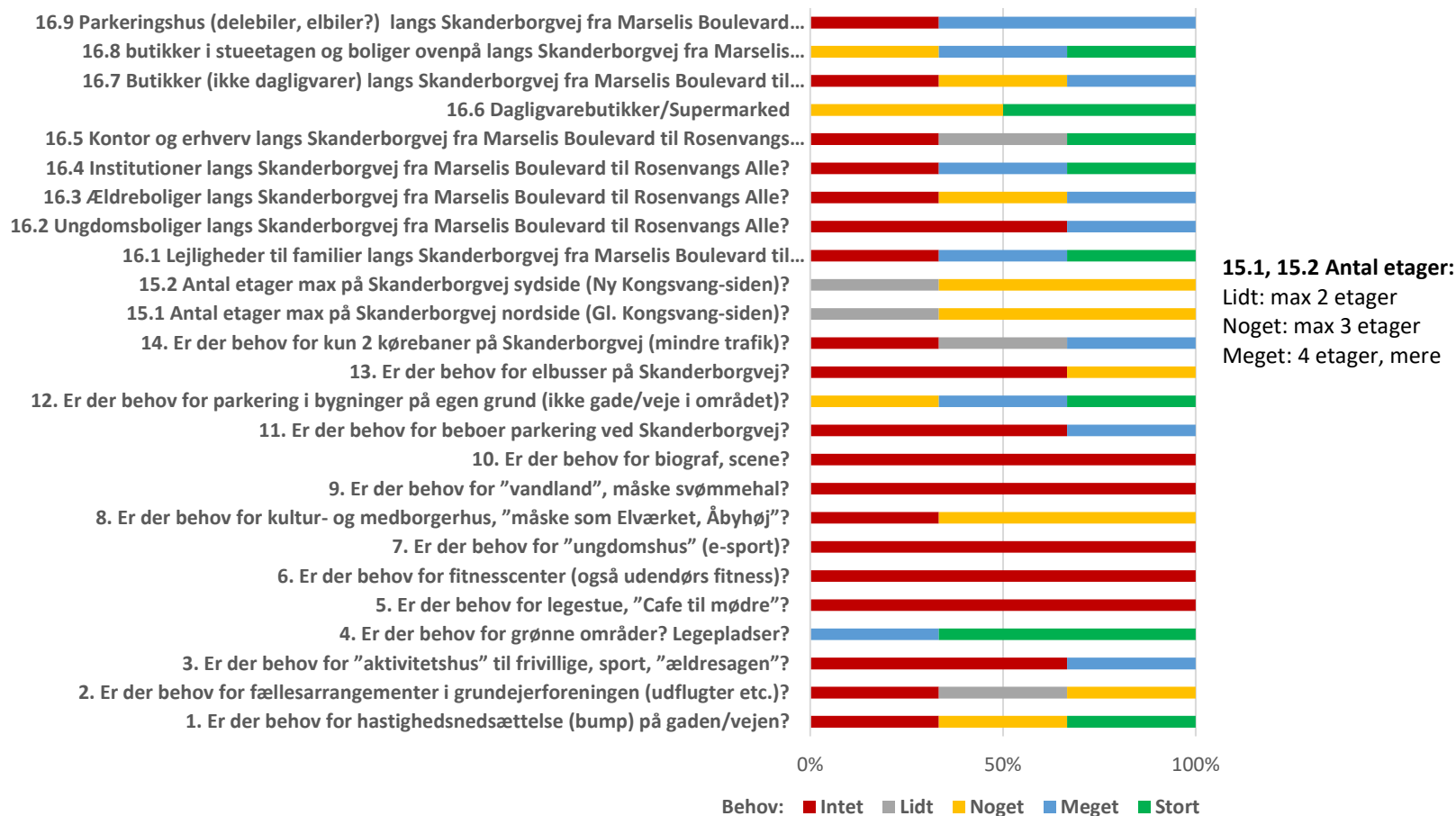
Besvarelser pr. 5 sep18 Antal 4



Kommentarer: Kun beboer parkering. Vej bump ved indkørsel i Thyrsgade. Højest 2 etager byggeri tæt på huse

Vermundsgade

Besvarelser pr. 5sep18 Antal 3



Kommentarer: Letbane på Skanderborgvej er velkommen.

Marselis tunnel er et stort behov. Og det giver større sikkerhed/mindre uheld i Marselis Boulevard/Skanderborgvej krydset!

Der må gerne være vuggestuer/børnehaver i nærområdet!

"Hvis det var mig, så ville jeg ikke bo op ad Skanderborgvej og Marselis Boulevard. Der er snavs, larm og uro "Ikke godt for nogen, hverken familier, gamle eller unge"

Fantastisk, at i i KSG gør så fint et arbejde som dette. Superflot!